

Uchwała Nr 356 /2015
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 19 marca 2015 roku

w sprawie: podpisania listu intencyjnego dotyczącego realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych planowanych do finansowania w ramach WRPO na lata 2014 - 2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 596 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje :

§ 1

1. Postanawia się, że Województwo Wielkopolskie dokona podpisania listu intencyjnego pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Województwem Wielkopolskim w sprawie realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych planowanych do finansowania w ramach WRPO na lata 2014 – 2020.
2. Projekt listu intencyjnego, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 356 /2015
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 19 marca 2015 roku

Zwiększeniu spójności komunikacyjnej Wielkopolski służyć mają projekty zaplanowane w ramach środków WRPO na lata 2014 - 2020 wspierające między innymi rozwój transportu kolejowego. Kontynuując działania w obszarze infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. zaplanowano w Priorytecie Inwestycyjnym (PI) 7d – „Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszaniu hałasu” zadania związane z modernizacjami linii kolejowych. Uwzględniając ten fakt Spółka PKP PLK S.A. zamierza zawrzeć z Województwem Wielkopolskim List Intencyjny potwierdzający wolę wspólnego działania ukierunkowanego na zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego na terenie Województwa poprzez realizację projektów inwestycyjnych wymienionych w projekcie listu. PKP PLK S.A. i Województwo Wielkopolskie wyrażają wolę współpracy w zakresie przygotowania i późniejszej realizacji zadań inwestycyjnych. Jako realizator i beneficjent dofinansowania projektów wskazana została PKP PLK S.A. Spółka ta odpowiedzialna będzie za podjęcie działań w celu przygotowania aplikacji spełniającej wymagania WRPO 2014+.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



List Intencyjny

zawarty w dniu w pomiędzy:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie z siedzibą: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **KRS: 0000037568; REGON: 017319027; NIP: 113-23-16-427**, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 869 322 000,00zł, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

.....
.....

a

2. Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18 61-713 Poznań, NIP: 778-13-44-777, REGON: 631268501, zwanym dalej „Województwem”, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego, w imieniu którego działają:

.....
.....

łącznie zwanych **Stronami**.

Preambuła

Mając na uwadze plany rozwoju infrastruktury kolejowej w województwie wielkopolskim, która miałyby być finansowana w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020 (dalej WRPO 2014+) oraz krajowych środków przeznaczonych na rozbudowę infrastruktury kolejowej, Strony postanawiają podpisać List Intencyjny o następującej treści:

§ 1

Strony niniejszego Listu Intencyjnego w związku zaplanowanymi inwestycjami, o których mowa w § 2 poniżej, wyrażają wolę wspólnego działania ukierunkowanego na zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego w województwie wielkopolskim.

§ 2

Strony podejmą starania w celu realizacji następujących kolejowych projektów inwestycyjnych, przy czym projekty będą realizowane w ramach dostępnych w WRPO 2014+ funduszy UE:

1. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna”;
2. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa”;
3. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn”;
4. „Budowa rozjazdu kolejowego na linii nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Września-Miłosław” wraz z robotami towarzyszącymi.

przy czym projekty powyższe (dalej „Projekty”) będą realizowane w ramach dostępnych w RPO funduszy pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

§ 3

1. Województwo podejmie starania w celu dofinansowania Projektów wskazanych w §2 w ramach WRPO 2014+ ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przy zastrzeżeniu, że wpływ na możliwość wsparcia będą miały między innymi negocjacje Kontraktu Terytorialnego oraz jego zmian z Ministrem Infrastruktury i Rozwoju. Podjęte zostaną starania, aby Projekty obejmowane były dofinansowaniem zgodnie z kolejnością określoną w § 2, aż do wyczerpania alokacji w stopniu uniemożliwiającym dofinansowanie kolejnego projektu w maksymalnym stopniu dopuszczalnym w WRPO 2014+.
2. Planowana przez Województwo kwota dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przeznaczonych na ten cel wynosić będzie nie mniej niż 95 mln euro, przy czym kwota ta może zostać podwyższona w zależności od wyników przeglądu średniookresowego Programu i dostępności środków.

§ 4

1. PKP PLK S.A. i Województwo wyrażają wolę współpracy w zakresie przygotowania i późniejszej realizacji Projektów.
2. PKP PLK S.A. uzależnia realizację Projektów od wysokości przyjętego dla nich poziomu dofinansowania wkładu krajowego ujętego w Krajowym Programie Kolejowym (KPK) 2014 – 2023.

§ 5

1. Strony wskazują PKP PLK S.A. jako realizatora i beneficjenta dofinansowania dla Projektów.
2. Strony podejmą działania w celu podpisania umów o dofinansowanie Projektów ze środków WRPO 2014+, przy zachowaniu obowiązujących przepisów i regulacji prawnych. PKP PLK S.A. będzie odpowiedzialne za podjęcie działań w celu przygotowania aplikacji spełniającej wymagania WRPO 2014+.

§ 6

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, w ramach obowiązujących przepisów, wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji Listu Intencyjnego.

§ 7

Niniejszy List Intencyjny może być wypowiedziany przez każdą ze Stron z podaniem przyczyny lub bez, ze skutkiem na dzień wpływu pisemnego zawiadomienia drugiej Strony.

§ 8

Wszystkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego podpisania i nie rodzą jakichkolwiek zobowiązań finansowych dla Stron.
3. Strony zastrzegają sobie, iż niniejszy list intencyjny nie stanowi dla nich zobowiązania do realizacji Projektów oraz oświadczają, że nie będą dochodziły od siebie wzajemnie żadnych roszczeń w sytuacji braku realizacji Projektów lub braku podpisania umów, o których mowa w par.5 ust.2 niniejszego listu.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Województwo

.....
.....

.....
.....