MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 **Marek Woźniak**

Poznań, 30 maja 2016 r.

 DT-III.8060.14.13.2016

Odpowiadając na petycję w sprawie rozkładu jazdy pociągów 2015/16 na linii Poznań – Gniezno zgodnie z *Ustawą z 11 lipca 2014 r. o petycjach* przekazuję poniższe informacje.

Zarządca linii kolejowych, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/16, tj. do 10 grudnia 2016 r., prowadzi intensywne prace inwestycyjne na linii 353 Poznań Wschód – Gniezno – Inowrocław, co wiąże się z częstymi okresowymi zmianami rozkładu jazdy pociągów tworzonymi i wdrażanymi przez PKP PLK a nie przez przewoźników kolejowych. Należy zaznaczyć, że zmiany te polegają na dostosowaniu kursowania pociągów do ograniczonych możliwości techniczno-eksploatacyjnych prowadzenia ruchu kolejowego na linii 353. Oznacza to, iż w rozkładzie jazdy pociągów 2015/16 występują niezależne od przewoźników kolejowych istotne ograniczenia w korzystaniu z linii Poznań – Gniezno. Tym samym nie jest możliwe opóźnienie kursowania pociągu Kolei Wielkopolskich 77940/1 Poznań – Ligowiec odjazd godzina 15:38 – Gniezno o około 10-15 minut.

Jednocześnie informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego wystąpił do Spółki Przewozy Regionalne Oddział Wielkopolski w Poznaniu o wprowadzenie w rozkładzie jazdy pociągów 2015/16 postojów na przystanku osobowym w Ligowcu. Spółka Przewozy Regionalne Oddział Wielkopolski w Poznaniu poinformowała, iż w kolejnych organizacjach ruchu pociągów opracowywanych i wdrażanych przez PKP PLK, postoje w Ligowcu będą mogły zostać wprowadzone w miarę możliwości technicznych dla jak największej liczby pociągów uruchamianych przez Przewozy Regionalne w ramach rozkładu jazdy 2015/16. W przypadku wyrażenia zgody przez zarządcę linii kolejowych, tj. PKP PLK na wprowadzenie postoju na przystanku osobowym Ligowiec dla pociągu PR 75310/1 Poznań odjazd godzina 15:52 – Inowrocław możliwy byłby wyjazd około godziny 16:00 z Ligowca w kierunku Gniezna, co byłoby rozwiązaniem kompromisowym pomiędzy potrzebami pasażerów a możliwościami techniczno-eksploatacyjnymi kursowania pociągów na linii Poznań - Gniezno.

Z upoważnienia Marszałka

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek