
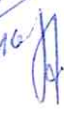


W. Eulka
10.10.2016


DT-III
07.10.16


Września, 30 września 2016 r.

Stowarzyszenie Projekt Września
ul. Jana Pawła II 20B/1
62-300 Września



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Marszałek Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Szanowni Państwo,

uprzejmie informujemy, iż w dniu 29 września 2016 roku nasze stowarzyszenie – Projekt Września przeprowadziło na dworcu kolejowym we Wrześni zbiórkę podpisów pod petycją za przeprowadzeniem remontu linii kolejowej E-20 (odcinek Swarzędz-Sochaczew) z zachowaniem ruchu pociągów zarówno relacji Września – Poznań, Poznań - Września, jak i Września – Konin, Konin – Września oraz maksymalnym zabezpieczeniem interesów pasażerów, którzy powinni jak najmniej odczuć skutki remontu linii kolejowej E-20 (odcinek Swarzędz-Sochaczew). Petycję podpisało 328 pasażerów spółek kolejowych, co świadczy o wadze tej kwestii dla lokalnej społeczności.

Wskazujemy, że modernizacja linii E-20 na odcinku Sochaczew – Swarzędz prowadzona będzie przez zarządcę infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od czerwca 2017 roku do 2020 roku. Całkowity koszt modernizacji trasy Poznań - Warszawa wyniesie około 2,6 mld złotych i będzie to jeden z największych projektów kolejowych w ostatnich latach, którego efektem będzie modernizacja torów i sieci trakcyjnej o długości 365 kilometrów oraz modernizacja stacji: Łowicz, Kutno, Koło, Konin, Podstolice i przystanków: Leonów, Mysłaków, Kutno-Azory i Konin Zachód. Wymienione wyżej prace modernizacyjne należy przyjąć z zadowoleniem, ale zarazem należy ocenić negatywnie brak należytego zabezpieczenia interesów pasażerów spółek kolejowych, którzy powinni jak najmniej odczuć skutki remontu. Zaznaczamy, że na odcinku Września – Konin podróżuje średnio w dobie blisko 6,5 tys. pasażerów, którzy nie mogą pozostać bez komunikacji publicznej, stąd remont należy zaplanować w taki sposób by istniała możliwość korzystania z jednego torowiska. Podobnie

wygląda sprawa na odcinku Września – Poznań. Ponadto prace powinny być wykonywane jak najbardziej sprawnie i nie powinny ciągnąć się miesiącami.

Co więcej, wskazujemy, że zgodnie z ustawą z dnia 26 lutego 2003 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. nr 5 poz. 13 z 2011 roku z późn. zm.) organizatorem przewozów w Wielkopolsce jest Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, dla którego zamówienia wykonuje spółka Koleje Wielkopolskie. Wnosimy, aby rozkład jazdy realizowany na podstawie „Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich” – w kształcie zaproponowanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, w jak najszerszym zakresie zabezpieczał interesy pasażerów, którzy nie powinni zostać poszkodowani w efekcie remontu linii kolejowych. Urząd Marszałkowski powinien dążyć do zapewnienia ruchu pociągów przynajmniej na jednym torowisku oraz zorganizowania dodatkowego transportu - autobusów, które powinny kursować na tyle często, żeby uniknąć dodatkowych problemów dla pasażerów dojeżdżających do pracy, szkół i uczelni.

Na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy o petycjach z 11 lipca 2014 r. wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Na podstawie art. 2 ustawy o petycjach z 11 lipca 2014 r. składamy załączoną do niniejszego pisma petycję i wnosimy o jej pozytywne rozpatrzenie. Jednocześnie informujemy, iż oryginał petycji został złożony do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74 , 03-734 Warszawa, natomiast do pozostałych jej adresatów zostały przekazane jej kserokopie.

Z poważaniem,



Damian Staniszewski
Prezes stowarzyszenia

W załączeniu:

- petycja pasażerów.

Otrzymują:

[1] PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74 , 03-734 Warszawa,

[2] Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań.

Do wiadomości:

[1] Minister Infrastruktury i Budownictwa, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,

[2] Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa,

[3] Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań,

[4] Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., ul. Składowa 5, 61-897 Poznań.