

Uchwała Nr 3175 / 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 26 stycznia 2017 roku

w sprawie podpisania Umowy pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego a Miastem Poznań oraz PKP PLK S.A. dotyczącej zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn.: „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust.5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz.486 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się podpisać Umowę dotyczącą zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn.. „Budowa trzeciego toru wzdłuż linii kolejowej nr 3, na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”. Wzór umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Do podpisania Umowy o której mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
Do uchwały Nr 3175 / 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 26 stycznia 2017 roku

Jednym z negatywnych zjawisk, które obserwuje się w aglomeracji poznańskiej są narastające w godzinach szczytowych stany kongestii na sieci drogowej. Ich przyczyną jest m.in. intensywny proces suburbanizacji oraz wysoki wskaźnik motoryzacji. Chcąc przeciwdziałać temu niekorzystnemu zjawisku podjęta została decyzja o utworzeniu sprawnego systemu kolei metropolitalnej, która ma być podstawowym elementem budowy zintegrowanego systemu komunikacji publicznej. Zakłada się, że Poznańska Kolej Metropolitalna ma docierać do miast położonych przy dziewięciu liniach kolejowych w promieniu do 50 km od Poznania. Możliwość realizacji powyższych założeń uwarunkowana jest odpowiednią przepustowością infrastruktury kolejowej Poznańskiego Węzła Kolejowego. Podstawowym elementem, niezbędnym dla zniesienia bariery w zakresie jego przepustowości, jest budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód . W sprawie tej prowadzona była w ostatnich latach liczna korespondencja zarówno z władzami Spółki PLK jak i z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju. Potrzeba uwzględnienia takich inwestycji zgłaszana była także przy okazji konsultacji społecznych dokumentów strategicznych związanych z planowaniem rozwoju infrastruktury kolejowej. Decyzję w tej sprawie należy uznać za jedną z kluczowych decyzji pozwalających na budowę zintegrowanego, zrównoważonego systemu komunikacji publicznej w mieście i aglomeracji poznańskiej oraz przyczyniającą się do likwidacji wąskiego gardła w Korytarzu Transportowym Bałtyk – Adriatyk. Elementem wyjściowym dla realizacji tego zadania było podpisanie w dniu 10 października 2016 roku Porozumienia o współpracy zwarte pomiędzy PKP PLK S.A., Miastem Poznań a Samorządem Województwa Wielkopolskiego dotyczące opracowania Studium Wykonalności i opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn. „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Egz.

UMOWA nr DT/III/89/2017

**dotycząca zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności
i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z
uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn.:
„Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”**

zawarta w dniu **26 stycznia 2017 roku** pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z siedzibą ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-23-16-427, Regon 017319027

wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 16 696 577 000,00 zł, w całości wpłacony, w imieniu której występuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni
z siedzibą al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

reprezentowana przez:

-,
.....,
-,
.....,

zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”,

Miastem Poznań
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
NIP 2090001440, REGON 631257822

reprezentowanym przez:

•
zwanym dalej „**Miastem**”

i

Województwem Wielkopolskim
z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
NIP 778-13-46-888, REGON 631257816

reprezentowanym przez:

•
zwanym dalej „**Województwem**”,

łącznie zwanych Stronami Umowy,
o następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem umowy jest:

1. Określenie zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn.: „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”.
2. Ustalenie podziału kosztów wykonania Studium Wykonalności, o którym mowa w ust.1.

§ 2.

PKP PLK S.A. zobowiązuje się do:

1. Określenia w uzgodnieniu z Miastem i Województwem zakresu planowanej budowy trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód oraz warunków realizacji Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla ww. budowy trzeciego toru w terminie 14 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.
2. Powołania do składu komisji przetargowej dokonującej wyboru wykonawcy wyznaczonych przedstawicieli Miasta i Województwa oraz wszczęcia postępowania w trybie przetargu nieograniczonego w terminie 21 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.
3. Podpisania umowy z wykonawcą wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego,

o którym mowa w ust.2, na wykonanie Studium Wykonalności opisane w § 1 ust.1.

4. Przekazania Miastu i Województwu kopii umowy zawartej z wykonawcą Studium Wykonalności.
5. Dokonania wspólnego z Miastem i Województwem odbioru przedmiotu zamówienia.
6. Przekazania Miastu i Województwu po dwa egzemplarze Studium Wykonalności w formie pisemnej oraz w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku danych.

§ 3.

Miasto i Województwo zobowiązują się do:

1. Uzgodnienia zakresu planowanej budowy trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód oraz warunków realizacji Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla ww. budowy trzeciego toru.
2. Dofinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności w zakresie szczegółowo określonym w § 4 umowy.

§ 4.

1. Przyjmuje się wysokość szacunkowego całkowitego kosztu wykonania Studium Wykonalności i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania pn.: „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód” w kwocie 1,5 mln złotych brutto.
2. Strony Umowy ustalają, iż całkowite koszty wykonania Studium Wykonalności, o którym mowa w § 1 ust.1 zostaną sfinansowane ze środków własnych PKP PLK S.A., natomiast Miasto i Województwo dofinansują część kosztów określoną w ustępie 3 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu.
3. Proporcje finansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności strony ustalają w następujący sposób:
 - 1) Rok 2017
 - Miasto – w kwocie nieprzekraczającej 500 000,00 PLN brutto, nie więcej niż 1/3 całkowitych kosztów wykonania Studium Wykonalności po podpisaniu umowy z Wykonawcą - ze środków budżetu Miasta,
 - Województwo - w kwocie nieprzekraczającej 406 504,07 zł netto + 93 495,93 zł VAT = 500 000,00 zł brutto, nie więcej niż 1/3 całkowitych kosztów wykonania Studium Wykonalności po podpisaniu umowy z Wykonawcą - ze

środków budżetu województwa,

2) Rok 2018

- PKP PLK S.A. - w kwocie nieprzekraczającej 500 000,00 PLN brutto, nie więcej niż 1/3 całkowitych kosztów wykonania Studium Wykonalności po podpisaniu umowy z Wykonawcą - ze środków własnych Spółki.

§ 5.

1. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 1 zostaną przekazane jednorazowo przez Miasto i Województwo na rachunek bankowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni w Poznaniu:

mBank 07 1140 1010 0000 3508 8900 1339

w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury VAT wystawionej przez PKP PLK S.A. Płatność dokonywana będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury.

2. Warunkiem wystawienia faktury dla Miasta jest odbiór etapów I, II, III Studium Wykonalności, tj. Fazy I – Preselekcji wariantów.
3. Warunkiem wystawienia faktury dla Województwa jest odbiór etapów IV, V, VI Studium Wykonalności, tj. Fazy II – Wskazania najkorzystniejszego wariantu.

§ 6.

1. Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej.
2. W sprawach nieregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Właściwy do rozstrzygania sporów powstałych między stronami jest sąd powszechny w Poznaniu.

Umowa została sporządzona w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Umowy.

**PKP
Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Miasto
Poznań**

**Województwo
Wielkopolskie**

.....

.....

.....

.....