



KS-I-O.0003.3.2026
DT-V-I.8064.6.2023
DT-V-I.ZD-00006/26

Sz. P.
Marek Sowa
Radny Województwa
Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23 lutego 2026 r. dotyczącą realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo” oraz zabezpieczenia taboru do obsługi planowanego transportu pasażerskiego na trasie Gostyń – Poznań, informuję:

Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni wynika, że na dzień dzisiejszy nie ma opóźnień przy realizacji inwestycji. Pod koniec roku 2025 zostały zakończone roboty w obrębie stacji Gostyń. W bieżącym roku planowana jest realizacja prac związanych z modernizacją ok. 11 km linii 360 pomiędzy Gostyniem a Kąkolewem oraz roboty okołotorowe. Realizacja nakładów na zadaniu jest na poziomie ok. 30%.

Odnosnie kwestii zabezpieczenia taboru, informuję, że zgodnie z przyjętymi założeniami ww. projekt realizowany jest bez elektryfikacji. W związku z powyższym podstawowym rodzajem taboru, który będzie dedykowany do obsługi przedmiotowej linii jest tabor spalinowy. Odcinek Gostyń – Leszno realizowany będzie z wykorzystaniem obecnie używanych przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. pojazdów, a odcinek Leszno – Poznań trakcją elektryczną w ramach siatki skomunikowanych połączeń.

W trakcie procedury naboru projektów do Programu „Kolej+” zadeklarowano uruchomienie na tej linii 10 par pociągów. Nie mniej jednak ostateczny kształt oferty przewozowej będzie też uwzględniać aspekt wzrostu popytu na tej linii. Optymalnym rozwiązaniem byłoby uruchomienie, przynajmniej w części, bezpośrednich połączeń pomiędzy Gostyniem a Poznaniem realizowanych taborem dwusystemowym. Spółka Koleje Wielkopolskie posiada aktualnie 6 takich pojazdów o napędzie spalinowo-elektrycznym. Z uwagi na zwiększoną

pojemność tego taboru, w stosunku do klasycznych pojazdów spalinowych, jest on głównie użytkowany na liniach najbardziej obciążonych, bez elektryfikacji, tj. do Wągrowca i Wolsztyna. Ponadto jest również wykorzystywany do obsługi niektórych połączeń na zelektryfikowanych liniach kolejowych.

Województwo Wielkopolskie w roku ubiegłym wystąpiło do zarządcy infrastruktury z postulatem dotyczącym perspektywicznego zwiększenia udziału zelektryfikowanej infrastruktury kolejowej na terenie województwa, w tym z propozycją elektryfikacji przedmiotowej linii. Niestety z uzyskanej odpowiedzi wynika, iż linia nie jest ujęta w planach inwestycyjnych i na chwilę obecną Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe nie posiada wolnych środków na realizację zgłoszonego zakresu. Nie mniej jednak Województwo Wielkopolskie czyni starania, aby zelektryfikować inny ważny ciąg komunikacyjny, tj. linię nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec. Takie działanie pozwoliłoby „odzyskać” użytkowany tam tabor, także i dwusystemowy, a wraz z planowanym zwiększeniem, w perspektywie dwóch najbliższych lat, ilości taboru elektrycznego, umożliwiłoby m.in. przeznaczenie w całości dwusystemowego taboru do obsługi połączeń na pozostałych liniach spalinowych, zwiększając tym samym możliwość realizacji bezpośrednich połączeń do i z Poznania.

Należy podkreślić, że aktualnie brak jest źródła współfinansowania zakupu taboru spalinowo-elektrycznego. W przypadku pojawienia się takiego, Województwo rozważy możliwość zakupu nowych pojazdów.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek