

Szanowny Pan

Marek Woźniak

Marszałek

Województwa Wielkopolskiego

## INTERPELACJA

### w sprawie podjęcia działań związanych z budową łącznika drogi wojewódzkiej nr 434

Obecna droga nr 434 na odcinku od węzła Kórnik Północ na drodze krajowej S11 do węzła Kleszczewo na drodze S5 nie spełnia standardów technicznych dla drogi wojewódzkiej. Wąska jezdnia przebiegająca przez małe miejscowości: Dziecmierowo, Szczodrzykowo (gm. Kórnik), Sródkę i Krzyżowniki (gm. Kleszczewo) prowadzi do wielu niebezpiecznych sytuacji. Budowa nowej drogi na tym odcinku, omijającym ww. miejscowości niewątpliwie zwiększyłaby bezpieczeństwo.

Powyższy odcinek wpisany został w kierunku zagospodarowania Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego, stanowiąc realizację powiązań dróg o znaczeniu ponadlokalnym stanowiących Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu, składających się na obwodnicę drogową Poznania oraz łączącą gminy powiatu poznańskiego, która współpracuje z ramą komunikacyjną miasta Poznania oraz siecią dróg krajowych. Planowany odcinek łącznika drogowego wyniosłby około 8 km. Realizacja przedmiotowego odcinka, umożliwiłaby prowadzenie płynnego ruchu tranzytowego i lokalnego na obszarze metropolii, byłaby także alternatywą przede wszystkim dla samochodów ciężarowych poruszających się z południa Wielkopolski na północ i północny-wschód kraju, odciążając tym samym węzeł autostradowy Poznań Krzesiny.

Wzrastające natężenie ruchu, głównie transportu towarowego, skutkuje zmniejszeniem przepustowości zjazdu z drogi ekspresowej S11 na autostradę A2 przy węźle Poznań Krzesiny. Sytuacja jest jeszcze trudniejsza w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego, kiedy do samochodów ciężarowych jadących w kierunku Warszawy i Świecka, dołączają samochody osobowe tworząc kilometrowe korki. Samochody kierujące się na autostradę blokują zarówno prawy, jaki i lewy pas ruchu uniemożliwiając przejazd autobusom komunikacji publicznej i samochodom osobowym zmierzającym w kierunku Poznania. Jak pokazują wyniki badań Generalnego Pomiaru Ruchu z 2025 r. przeprowadzone przez GDDKiA średni dobowy ruch pojazdów silnikowych na odcinku Węzeł Poznań Krzesiny - węzeł Koninko /ul. Przemysłowa/ wynosi 58 645 na dobę.

Powyższe potwierdza, iż realizacja przedmiotowego odcinka drogi od węzła Kórnik Północ na drodze ekspresowej S11 do węzła Poznań Wschód na autostradzie A2 jest realizacją celu o znaczeniu ponadlokalnym, niezbędnym dla obsługi obszaru metropolitalnego Poznania w zakresie transportu drogowego. Budowa łącznika wiążącego układ istniejących węzłów komunikacyjnych uzupełni braki w sieci drogowej, przełoży się na wzrost płynności ruchu i dostępności do sieci dróg wyższego rzędu oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Jest to niezwykle ważna inwestycja na drogowej mapie województwa, dlatego proszę o pilne podjęcie działań, celem jej realizacji.

Z wyrazami szacunku



