



DI-III.ZD-00314/26
Dot. KS-I-O.0003.9.2026

**Pani
Agnieszka Wiśniewska
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 25 maja 2026 r. w sprawie podjęcia działań związanych z budową łącznika drogi wojewódzkiej nr 434 tj. budowy nowej drogi na odcinku od węzła Kórnik Północ na drodze krajowej S11 do węzła Kleszczewo na autostradzie A2 uprzejmie informuję, że przedmiotowe zadanie ujęte jest w Regionalnym Planie Transportowym dla województwa wielkopolskiego z perspektywą do 2030 roku. Przed przystąpieniem do realizacji ww. zadania konieczne jest uzyskanie wytycznych określających niezbędne parametry techniczne i użytkowe drogi w miejscu włączenia do S11 Poznań - Kórnik w obszarze węzła Kórnik Północ, jak również do autostrady A2 w obszarze węzła Poznań Wschód oraz wskazanie możliwości i warunków rozbudowy ww. węzłów drogowych. Wystąpiliśmy o ustalenie tych warunków do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pismem z dnia 30 listopada 2022 roku, jednak do chwili obecnej nie otrzymaliśmy odpowiedzi. W związku z tym ponownie zwrócimy się do GDDKiA w celu określenia ww. kwestii.

Ponadto nadmieniam, że na kolejne odcinki drogi wojewódzkiej nr 434 sukcesywnie ogłaszane są przetargi na opracowanie dokumentacji. Do tej pory została zlecona rozbudowa DW 434 na odcinku od DW 431 do S11, dla której 14 stycznia 2026 r. uzyskano decyzję środowiskową, a 20 stycznia 2026 r. zakończono prace nad projektem koncepcyjnym. Następnym etapem będzie zlecenie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i ogłoszenie przetargu na roboty budowlane. Dla kolejnego zadania: „Rozbudowa DW 434 na odcinku Kórnik – Czmoń” w dniu 5 maja 2026 r. zawarto umowę na opracowanie projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej z terminem realizacji przypadającym na IV kwartał 2027 r. W dalszej części zostanie zlecone wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i ogłoszenie przetargu na roboty budowlane.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej systematycznie wykonywane są remonty. Od 2022 r. prowadzony jest etapami remont nawierzchni istniejącego przebiegu DW 434 na odcinku Kleszczewo – Szczodrzykowo,

a w ubiegłym roku opracowano dokumentację projektową dla remontu DW 434 na odcinku od m. Szczodrzykowo do m. Dzieńmierowo (od km 7+950 do km 9+020).

Obecnie trwają prace naprawcze na odcinku od km 1+070 do km 3+200, z przewidywanym terminem zakończenia wyznaczonym na sierpień 2026 r. Wartość zadania wynosi 6 296 863,07 zł brutto. W bieżącym roku planowane są również roboty związane z likwidacją kolein w m. Dzieńmierowo w miejscach najbardziej tego wymagających.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek