



**Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## ZAPYTANIE

**Szanowny Panie Marszałku,**

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2026 r., poz. 720) składam **zapytanie w sprawie masowego odwoływania połączeń przez Koleje Wielkopolskie podczas fali upałów.**

Z ogromnym niepokojem przyjąłem informacje o masowym odwoływaniu połączeń przez Koleje Wielkopolskie z powodu wysokich temperatur oraz lokalnych burz. Według przekazanych informacji już do godziny 9:00 odwołano 27 pociągów, a w dalszej części dnia zapowiedziano odwołanie kolejnych 31 połączeń.

Sytuacja ta budzi poważne obawy mieszkańców Wielkopolski. Trudno zaakceptować fakt, że w okresie letnim, kiedy wysokie temperatury nie są zjawiskiem nadzwyczajnym, samorządowy przewoźnik zmuszony jest do odwoływania tak dużej liczby kursów. Dla wielu mieszkańców oznacza to brak możliwości dojazdu do pracy, placówek medycznych czy załatwienia codziennych spraw, a także wyjazdu na wakacje. Powoduje to również utratę zaufania do transportu publicznego oraz stawia pod znakiem zapytania jego niezawodność.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie były rzeczywiste przyczyny odwołania tak dużej liczby połączeń kolejowych?
2. Czy przyczyną były wyłącznie warunki atmosferyczne, czy również problemy organizacyjne, kadrowe lub techniczne po stronie Kolei Wielkopolskich?
3. Ilu pasażerów zostało dotkniętych odwołaniem połączeń?
4. Jakie działania podjęto w celu zapewnienia pasażerom komunikacji zastępczej oraz ograniczenia utrudnień?
5. Czy Zarząd Województwa posiada procedury działania na wypadek fal upałów i ekstremalnych zjawisk pogodowych? Jeżeli tak – dlaczego okazały się one niewystarczające?
6. Czy obecny tabor eksploatowany przez Koleje Wielkopolskie jest przystosowany do pracy podczas wysokich temperatur? Jeżeli nie, jakie działania planowane są w celu poprawy jego odporności na takie warunki?

7. Czy infrastruktura techniczna i zaplecze utrzymaniowe przewoźnika zostały odpowiednio przygotowane do sezonu letniego?
8. Jakie działania zamierza podjąć Zarząd Województwa, aby podobna sytuacja nie powtórzyła się w kolejnych latach?
9. Czy Zarząd Województwa przeprowadzi szczegółową analizę przyczyn tej sytuacji oraz wyciągnie konsekwencje wobec osób odpowiedzialnych, jeśli okaże się, że skala odwołań wynikała z zaniedbań organizacyjnych?

Mieszkańcy Wielkopolski mają prawo oczekiwać, że regionalny przewoźnik będzie przygotowany na warunki atmosferyczne typowe dla polskiego lata. Wysokie temperatury nie są zjawiskiem wyjątkowym ani niemożliwym do przewidzenia. Tym bardziej niepokoi fakt, że ich wystąpienie doprowadziło do odwołania kilkudziesięciu połączeń kolejowych.

Oczekuję szczegółowego przedstawienia przyczyn zaistniałej sytuacji, informacji o podjętych działaniach naprawczych oraz planu, który zagwarantuje mieszkańcom Wielkopolski bezpieczny i niezawodny transport kolejowy także w okresach występowania wysokich temperatur.

Z poważaniem

**Adam Bogrycewicz**