



KS-I-O.0003.14.2026

DT-V-I.8064.20.2026

DT-V-I.ZD-00016/26

Sz. Pan

Łukasz Grabowski

Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego Łukasza Grabowskiego z dnia 15.07.2026 r. dotyczące przywrócenia połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 377 na odcinku Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska, przekazuję następujące informacje:

Ad 1

W dniu 22.11.2024 r. Województwo Wielkopolskie wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) podpisało List Intencyjny w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz opracowania dokumentacji koncepcyjnej dotyczącej dostosowania ciągu komunikacyjnego Gniezno – Sława Wielkopolska, obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356, do potrzeb ruchu pasażerskiego. Aktualnie zarządca narodowej sieci linii kolejowych prowadzi stopniowe prace remontowe na wybranych odcinkach. Podejmowane są działania zmierzające do przywrócenia przejezdności szlaku, tak aby możliwe było przeprowadzenie komisji przejazdowych, a także wycinka drzew i krzewów wzdłuż torów.

Ad 2

Województwo Wielkopolskie od 2025 r. prowadzi szereg działań mających na celu przywrócenie przewozów pasażerskich na przedmiotowej linii. W związku z podpisanym listem intencyjnym Województwo prowadzi stałą korespondencję z zarządcą narodowej sieci linii kolejowych oraz jednostkami samorządu terytorialnego. Celem tych działań jest monitorowanie postępu prac oraz koordynowanie i uzgadnianie bieżących kwestii związanych z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto w dniu 19.03.2026 r. odbyło się spotkanie robocze lokalnych samorządów, zarządcy narodowej sieci linii kolejowych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz PKP S.A. - zarządcy dworców i właściciela gruntów, podczas którego omawiano m.in. postęp prac, lokalizację przystanków oraz parkingów przy przystankach. Po sezonie urlopowym, tj. we wrześniu br. planowane jest w siedzibie UMWW kolejne spotkanie Stron.

Ad 3

Uruchomienie przewozów pasażerskich na obecnym etapie uniemożliwia aktualny stan techniczny linii i brak infrastruktury pasażerskiej oraz radiołęczności. Istotnym uwarunkowaniem

pozostaje również konieczność przebudowy stacji Gniezno, która wymaga poprawy przepustowości i dostosowania w celu umożliwienia jednoczesnego mijania się pociągów kontynuujących jazdę w kierunku Inowrocławia oraz w kierunku stacji Gniezno Winiary.

Ad 4

Według aktualnego stanowiska PKP PLK, przywrócenie połączeń osobowych na linii 377 mogłoby nastąpić w rozkładzie jazdy 2027/2028, obowiązującym od połowy grudnia 2027 r. Planowana na obecną chwilę liczba uruchamianych połączeń – 8 par pociągów w dobie.

Ad 5

Wykonane do tej pory prace na przedmiotowym odcinku obejmują realizację robót remontowych na odcinku Stawiany – Sława Wielkopolska oraz remont mostu w Kłecku. Dalsze planowane działania to m.in. remont odcinka Stawiany – Gniezno Winiary w celu podniesienia parametrów technicznych linii i umożliwienia prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 100 km/h, doposażenie linii w elementy infrastruktury pasażerskiej, połączenie urządzeń sterowania ruchem kolejowym z Lokalnym Centrum Sterowania w Wągrowcu oraz dobudowę dodatkowej krawędzi peronowej w Sławie Wielkopolskiej. Do sierpnia br. przewidziano wykonanie wycinki drzew i krzewów, po czym rozpoczną się prace diagnostów ze Spółki PKP PLK związane z określeniem kątów widoczności.

Ad 6

Odnosząc się do punktu 4, należy wskazać, że PKP PLK określa przełom lat 2027/2028 jako możliwy termin wznowienia przewozów pasażerskich.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Opracował:
Wiktor Kałek
wiktor.kalek@umww.pl
tel. 61 626 7751

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA