



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 581) składam interpelację **w sprawie podjęcia rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz zabezpieczenia środków na współfinansowanie dokumentacji dotyczącej elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski – Wieleń – Trzcianka – Piła.**

Zwracam się w sprawie podjęcia przez Zarząd Województwa rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., których celem będzie przygotowanie niezbędnej dokumentacji dla elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski – Wieleń – Trzcianka – Piła, a następnie zabezpieczenie przez Województwo Wielkopolskie środków finansowych na współfinansowanie tej dokumentacji.

O realizację tego przedsięwzięcia zabiegam konsekwentnie od wielu lat. Elektryfikację linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła–Krzyż wskazywałem jako jedną z ważnych inwestycji kolejowych dla północnej Wielkopolski wielokrotnie. W marcu 2020 r. skierowałem w tej sprawie interpelację do Marszałka Województwa Wielkopolskiego. W otrzymanej odpowiedzi wskazano wówczas m.in., że w Krajowym Programie Kolejowym znajdowało się zadanie obejmujące prace na liniach kolejowych nr 18 i 203 na odcinku Bydgoszcz–Piła–Krzyż–Gorzów Wielkopolski–Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła–Kostrzyn, a dla przedsięwzięcia realizowana była dokumentacja przedprojektowa. Zarząd Województwa deklarował również dalsze wsparcie dla tej ważnej dla regionu inwestycji. Wielokrotnie wracałem do kwestii elektryfikacji tej linii i potrzeby podjęcia konkretnych działań prowadzących do jej realizacji. Jest to przedsięwzięcie ważne nie tylko dla poszczególnych miejscowości położonych przy tej trasie, ale dla całego układu komunikacyjnego północnej Wielkopolski.

Linia nr 203 łączy bowiem Piłę, Trzciankę, Wieleń i Krzyż Wielkopolski, a jej elektryfikacja stworzyłaby warunki do dalszego rozwoju przewozów pasażerskich, wykorzystania taboru elektrycznego oraz poprawy funkcjonalności połączeń kolejowych w tej części województwa. Dałaby szansę do rozwoju gospodarczego i społecznego.

Dzisiaj pojawia się dodatkowy argument przemawiający za przejściem od deklarowanego poparcia do konkretnych działań przygotowawczych. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego wystąpił bowiem o zabezpieczenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków własnych Województwa na współpracę z PKP PLK S.A. przy przygotowaniu dokumentacji dla innych przedsięwzięć kolejowych. Dotyczy to m.in. dokumentacji koncepcyjnej

elektryfikacji linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód–Wągrowiec. Wniosek przewiduje realizację zadania w latach 2027–2028 oraz udział finansowy Województwa

Skoro zatem możliwe jest podjęcie współpracy pomiędzy Województwem Wielkopolskim a PKP PLK S.A. i zaangażowanie środków samorządu województwa w przygotowanie dokumentacji dotyczącej elektryfikacji linii Poznań Wschód–Wągrowiec, zasadne jest podjęcie rozmów o zastosowaniu podobnego mechanizmu w przypadku linii nr 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski–Wieleń–Trzcianka–Piła.

W związku z powyższym wnoszę o podjęcie rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przygotowania dokumentacji niezbędnej dla elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski–Wieleń–Trzcianka–Piła, ustalenie z PKP PLK S.A. zakresu niezbędnej dokumentacji, przewidywanych kosztów jej opracowania oraz możliwego modelu współfinansowania przez Województwo Wielkopolskie, w przypadku uzgodnienia zasad współpracy – zabezpieczenie odpowiednich środków w budżecie Województwa Wielkopolskiego oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej na współfinansowanie przygotowania tej dokumentacji, przedstawienie informacji o działaniach podejmowanych przez Zarząd Województwa od 2018r. w celu wsparcia realizacji elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła–Krzyż.

O elektryfikację tej linii zabiegam od lat. Należy wreszcie wieloletnie postulaty oraz deklarowane wsparcie dla tego przedsięwzięcia przełożyć na konkretny kolejny krok – przygotowanie dokumentacji umożliwiającej w przyszłości realizację inwestycji.

Z poważaniem
Adam Bogrycewicz