



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 13.10.2026 r.

DI-III.ZD-00491/26
Dot. KS-I-O.0003.15.2026

Pan
Łukasz Grabowski
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28 września 2026 r. w sprawie podjęcia niezbędnych działań infrastrukturalnych i organizacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 432 w miejscowości Połajewo, w gminie Środa Wielkopolska, powiat średzki uprzejmie informuję, że w celu dokonania oceny bezpieczeństwa na wskazanym odcinku została przeprowadzona wizja lokalna pozwalająca przedstawić charakterystykę odcinka drogi od wjazdu do m. Połajewo od strony m. Września do centrum m. Połajewo.

Obszar zabudowany rozpoczyna się ok. 170 m przed pierwszymi zabudowaniami. Następnie znajduje się skrzyżowanie z drogą do Rusiborka i jest to skrzyżowanie z wyspą dzielącą. Za skrzyżowaniem po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej 432 znajduje się droga dla pieszych i rowerów. W tym miejscu wprowadzone jest ograniczenie prędkości na drodze do 40 km/h. Droga w strefie skrzyżowania przebiega w łuku poziomym i na wysokości skrzyżowania widoczne są pierwsze zabudowania miejscowości. Przed zabudowaniami, w odległości około 25 m jest kolejna wyspa dzieląca pasy ruchu ze względu na wydzielony pas lewoskrętu ww. skrzyżowania do m. Rusiborek. Następnie, za wyspą po stronie lewej znajduje się zatoka autobusowa i przejście dla pieszych. Dobowy ruch pojazdów na tym odcinku drogi wynosi 4044 w trakcie dnia i 435 w ciągu nocy.

Geometria drogi oraz wprowadzone oznakowanie jest prawidłowe, widoczne i pozwala kierowcom w sposób jednoznaczny ocenić sytuację na drodze, dostrzec istniejące oznakowanie oraz dostosować się do obowiązujących wymagań ruchu na drodze.

W związku z powyższym, w mojej ocenie, istniejąca organizacja ruchu na wskazanym odcinku spełnia wymagania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.



Jednocześnie odnosząc się do wnioskowanych działań informuję, że montaż fotoradaru należy do zadań Inspekcji Transportu Drogowego. Odnośnie zastosowania tablicy z wyświetlaczem prędkości nadmieniam, że dotychczasowa praktyka potwierdza, że inicjatywa w tym zakresie pozostaje po stronie jednostki samorządu terytorialnego, która to uznając za zasadne zastosowanie tablicy w pasie drogowym zarówno jest fundatorem jak i utrzymuje takie urządzenie. Wprowadzenie tablicy z wyświetlaczem prędkości w ww. lokalizacji wymaga opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, który to podlega ocenie i uzgodnieniu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Przeprowadzona analiza zachowania widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z posesji zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania DW 432 z drogą powiatową spełnia warunki określone w rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury „Wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach”. Tym samym zapewniona jest widoczność pojazdów nadjeżdżających z lewej strony rzędu 70 – 80 m. Dlatego też nie dostrzegam zasadności montażu luster drogowych we wskazanym miejscu. Dodatkowo należy zaznaczyć, że urządzenia te często nie spełniają swojej funkcji, zwłaszcza ze względu na osadzającą się parę, szadź czy zanieczyszczenia.

W kwestii montażu dodatkowych lamp ulicznych wzdłuż drogi rowerowej informuję, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo energetyczne wprowadzenie oświetlenia na terenie gminy należy do zadań własnych gminy.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek