



Jan Grzesiek
Radny SWW

Jarocin, 2026-10-26

Sz. P.
Tatiana Sokołowska
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego
Al. Niepodległości 18
61-713 Poznań

Zgłaszam interpelację w sprawie:

- wycofania bezpośredniego połączenia lotniczego z Poznania do Brukseli oraz ograniczenia dostępności połączeń lotniczych z Wrocławia i Warszawy

Adresat:

Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie przysługujących mi uprawnień radnego Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zwracam się z interpelacją w sprawie planowanego zawieszenia bezpośredniego połączenia lotniczego z Portu Lotniczego Poznań-Ławica do Brukseli-Charleroi, a także ograniczenia liczby rejsów na tej trasie z innych polskich portów lotniczych, w szczególności z Wrocławia, oraz zmian w obsłudze połączeń z Warszawy.

Uzasadnienie

Z niepokojem przyjmuję informacje dotyczące zmian w siatce połączeń lotniczych przewoźnika Ryanair w sezonie zimowym 2026/2027, które obejmują również Port Lotniczy Poznań-Ławica.

Według publikowanych informacji bezpośrednie połączenie z Poznania do Brukseli-Charleroi ma zostać czasowo zawieszone na okres zimowy, a jego wznowienie przewidywane jest na koniec marca 2027 roku. Jednocześnie liczba rejsów z Wrocławia do Charleroi ma zostać ograniczona z czterech do dwóch tygodniowo. Zmiany obejmują również inne polskie porty lotnicze, w tym Warszawę.

Bruksela jest jednym z najważniejszych ośrodków politycznych, gospodarczych i administracyjnych Europy. Znajdują się tam instytucje Unii Europejskiej, przedstawicielstwa regionalne, organizacje gospodarcze oraz liczne podmioty współpracujące z polskimi przedsiębiorstwami i administracją publiczną.

Bezpośrednie połączenie lotnicze z Poznania do Brukseli ma istotne znaczenie dla Wielkopolski. Ułatwia kontakty gospodarcze, udział w spotkaniach i konferencjach międzynarodowych, współpracę z instytucjami europejskimi, a także realizację zadań związanych z pozyskiwaniem i wykorzystywaniem funduszy europejskich.

Ograniczenie dostępności takich połączeń może oznaczać konieczność korzystania z lotnisk położonych w innych regionach kraju lub za granicą, wydłużenie czasu podróży, wzrost kosztów delegacji służbowych oraz utrudnienia dla mieszkańców Wielkopolski podróżujących w celach zawodowych, edukacyjnych i prywatnych.

Problem ten należy rozpatrywać również w kontekście konkurencyjności gospodarczej regionu. Dostępność transportowa jest jednym z czynników wpływających na atrakcyjność inwestycyjną województwa, rozwój przedsiębiorczości oraz możliwości współpracy międzynarodowej. Sprawne połączenia z europejskimi ośrodkami decyzyjnymi mają znaczenie nie tylko dla dużych przedsiębiorstw, lecz także dla sektora małych i średnich firm, samorządów, uczelni oraz organizacji społecznych.

Należy podkreślić, że decyzje dotyczące siatki połączeń podejmowane są przez przewoźników na podstawie ich strategii handlowej i rachunku ekonomicznego. Nie zwalnia to jednak władz regionalnych z podejmowania działań na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej województwa oraz reprezentowania interesów jego mieszkańców i gospodarki.

W związku z powyższym zasadne jest ustalenie czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego posiada informacje o przyczynach planowanego zawieszenia połączenia z Poznania do Brukseli, czy prowadził rozmowy z zarządem Portu Lotniczego Poznań-Ławica oraz przewoźnikiem, a także czy podejmie działania zmierzające do utrzymania lub przywrócenia bezpośredniego połączenia.

Istotne jest również zbadanie możliwości współpracy z innymi podmiotami publicznymi i gospodarczymi w celu zwiększenia atrakcyjności połączeń lotniczych z Wielkopolski, przy zachowaniu przejrzystości ekonomicznej i zgodności ewentualnych działań ze stosownymi przepisami.

Pytania i wnioski

W związku z przedstawioną sytuacją zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego posiada oficjalne informacje dotyczące planowanego zawieszenia bezpośredniego połączenia lotniczego Poznań-Ławica-Bruksela-Charleroi w sezonie zimowym 2026/2027? Jeżeli tak, jakie są dokładne terminy ostatniego rejsu i przewidywanego wznowienia połączenia?
2. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwracał się do zarządu Portu Lotniczego Poznań-Ławica lub przewoźnika Ryanair o przedstawienie przyczyn tej decyzji, w tym danych dotyczących rentowności trasy, zainteresowania pasażerów oraz możliwości utrzymania połączenia?
3. Czy prowadzone były lub są planowane rozmowy z przewoźnikiem w sprawie utrzymania połączenia w sezonie zimowym, zwiększenia częstotliwości rejsów albo wcześniejszego przywrócenia lotów w sezonie letnim?

4. Jakie działania Zarząd Województwa Wielkopolskiego zamierza podjąć w celu poprawy dostępności komunikacyjnej regionu w zakresie bezpośrednich połączeń lotniczych z najważniejszymi ośrodkami Unii Europejskiej?
5. Czy Zarząd Województwa analizował wpływ ograniczenia połączeń lotniczych na funkcjonowanie wielkopolskich przedsiębiorstw, instytucji publicznych, uczelni oraz podmiotów współpracujących z instytucjami europejskimi?
6. Czy planowane jest spotkanie z przedstawicielami Portu Lotniczego Poznań-Ławica, samorządu Poznania, samorządów regionalnych oraz środowisk gospodarczych w celu wypracowania wspólnych działań na rzecz utrzymania i rozwoju połączeń międzynarodowych?
7. Czy możliwe jest podjęcie rozmów z przewoźnikami lotniczymi w sprawie uruchomienia alternatywnego bezpośredniego połączenia Poznań–Bruksela, w tym połączenia do głównego portu lotniczego Bruksela Airport ?
8. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego rozważa opracowanie długofalowej strategii rozwoju dostępności lotniczej regionu, uwzględniającej potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców, administracji publicznej i instytucji współpracujących z Unią Europejską?
9. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego planuje współpracę z innymi samorządami oraz organizacjami gospodarczymi w celu wypracowania rozwiązań wspierających rozwój połączeń lotniczych z Wielkopolski, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz zasad efektywnego wydatkowania środków publicznych?
10. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego wystąpi do właściwych podmiotów, w tym władz centralnych, o analizę skutków ograniczania bezpośrednich połączeń lotniczych między polskimi regionami a instytucjami Unii Europejskiej?

Wnioski końcowe

Zwracam się do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o podjęcie działań mających na celu ochronę interesów komunikacyjnych i gospodarczych Wielkopolski, w szczególności poprzez nawiązanie dialogu z przewoźnikiem oraz zarządem Portu Lotniczego Poznań-Ławica. Proszę również o przedstawienie możliwych rozwiązań, które pozwolą ograniczyć negatywne skutki czasowego zawieszenia połączenia z Brukselą i zapewnić mieszkańcom regionu dogodny dostęp do najważniejszych europejskich ośrodków decyzyjnych. Dostępność transportowa stanowi ważny element rozwoju regionalnego, a połączenia lotnicze z instytucjami Unii Europejskiej mają znaczenie dla skutecznej reprezentacji interesów Wielkopolski, współpracy gospodarczej oraz aktywnego udziału regionu w europejskich procesach rozwojowych.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na niniejszą interpelację w obowiązującym trybie.

Z poważaniem

Jan Grzesiek

Radny Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Przewodniczący Klubu Radnych Polskiego Stronnictwa Ludowego Sejmiku Województwa Wielkopolskiego



Jan Grzesiek
Radny SWW

Jarocin, 2026-10-26

Podstawą interpelacji są informacje o zmianach w zimowym rozkładzie lotów 2026/2027 przewoźnika Ryanair, ogłoszonych w związku z ograniczeniem jego działalności na belgijskich lotniskach. Sprawa ma znaczenie dla mieszkańców Wielkopolski, przedsiębiorców, instytucji publicznych oraz osób podróżujących do instytucji Unii Europejskiej.

Najważniejsze ustalenia przed złożeniem interpelacji

- * Poznań–Bruksela Charleroi: według najnowszych doniesień ostatni lot w dotychczasowym sezonie ma odbyć się 31 października 2026 r. Wstępnie opublikowany rozkład na sezon letni przewiduje powrót połączenia 29 marca 2027 r., dwa razy w tygodniu.
- * Wrocław–Bruksela Charleroi: liczba rejsów ma zmniejszyć się z czterech do dwóch tygodniowo.
- * Warszawa: należy odróżnić zawieszenie trasy z lotniska Warszawa-Modlin od połączeń z Lotniska Chopina, gdzie liczba rejsów do Charleroi ma ulec zmniejszeniu.
- * Przyczyna wskazywana przez przewoźnika: wzrost belgijskiego podatku lotniczego. Ryanair zapowiedział także wycofanie sześciu samolotów z belgijskiej działalności i ograniczenie zimowej oferty o około 1,1 mln miejsc. Są to dane przedstawiane w komunikatach przewoźnika, a nie niezależna ocena wszystkich przyczyn ekonomicznych.

Ważne: dostępne publikacje różnią się co do daty ostatniego lotu z Poznania. Dlatego w projekcie warto zażądać potwierdzenia dokładnego terminu odwołania połączenia oraz przedstawienia oficjalnego stanowiska przewoźnika i portu lotniczego.

Jan Grzesiek
Radny Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
Przewodniczący Klubu Radnych
Polskiego Stronnictwa Ludowego
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

