

Marek Woźniak

Marszałek Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z licznymi sygnałami mieszkańców gminy Kórnik dotyczącymi zmian w rozkładzie jazdy Kolei Wielkopolskich, obowiązujących od 25 października 2026 r., zwracam się z interpelacją w sprawie przywrócenia porannego połączenia kolejowego ze stacji Gądky do Poznania Głównego, realizowanego dotychczas o godzinie 7:09, z przyjazdem do Poznania o godzinie 7:24. Połączenie to miało istotne znaczenie dla mieszkańców codziennie dojeżdżających do pracy, szkół oraz innych placówek na terenie Poznania. Jego usunięcie z rozkładu jazdy w dni robocze powoduje utrudnienia komunikacyjne i ogranicza dostępność transportu publicznego w godzinach porannego szczytu.

Z informacji uzyskanych przeze mnie podczas rozmowy z przedstawicielami Kolei Wielkopolskich wynika, że przyczyną zmiany jest kolizja czasowa związana z przydzielaniem tras pociągów przez zarządcę infrastruktury kolejowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Rozumiem ograniczenia wynikające z przepustowości infrastruktury kolejowej oraz konieczność koordynacji ruchu różnych przewoźników. Nie powinny one jednak prowadzić do trwałego pogorszenia oferty przewozowej dla mieszkańców korzystających z regionalnego transportu kolejowego.

W mojej ocenie szczególnie istotne jest podejmowanie działań zmierzających do utrzymania połączeń w godzinach największego zapotrzebowania pasażerów. Rozwój kolei regionalnej oraz Poznańskiej Kolei Metropolitalnej powinien oznaczać zwiększanie dostępności transportu zbiorowego, a nie ograniczanie funkcjonujących i potrzebnych mieszkańcom połączeń.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy możliwe jest podjęcie pilnych rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Kolejami Wielkopolskimi w celu wypracowania rozwiązania umożliwiającego przywrócenie bezpośredniego połączenia w zbliżonym przedziale czasowym?
2. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego przewiduje możliwość przywrócenia wskazanego połączenia przy grudniowej zmianie rozkładu jazdy, a jeżeli nie, czy możliwe jest jego uruchomienie najpóźniej od stycznia 2027 r.?

Sprawnie funkcjonująca kolej aglomeracyjna jest jednym z podstawowych elementów zrównoważonego rozwoju transportu w Wielkopolsce. Mieszkańcy, którzy na co dzień wybierają transport publiczny zamiast samochodu, powinni mieć zapewnioną stabilną i przewidywalną ofertę przewozową.

Z poważaniem

Agnieszka Wiśniewska
Radna Sejmiku Województwa Wielkopolskiego