



Szanowny Pan  
**Marek Woźniak**  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

### Interpelacja

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację w sprawie możliwości ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego w Wielkopolsce.

#### Opis stanu faktycznego:

W wizji rozwoju Wielkopolski, określonej w „Strategii rozwoju województwa do 2030 roku”, przyjętej uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XVI/287/20 z dnia 27 stycznia 2020 r., stwierdza się: „Wielkopolska w 2030 roku to region przodujący w kraju, liczący się w Europie i szanujący jej uniwersalne wartości, świadomy swojego dziedzictwa przyrodniczego i cywilizacyjnego, spójny, zrównoważony i dostępny terytorialnie, otwarty na nowe idee i ludzi, silny nowoczesną gospodarką, aspiracjami i wiedzą swoich mieszkańców, zapewniający im bardzo dobre warunki życia, pracy i wypoczynku na całym obszarze województwa”.

Według Centrum Europejskich Studiów Regionalnych i Lokalnych (EUROREG) wykluczenie komunikacyjne dotyczy kilkunastu milionów Polaków. Część miejscowości w Wielkopolsce nie ma żadnego połączenia, obsługiwanego środkami komunikacji publicznej. Jedną z takich miejscowości jest Klempicz (w gminie Lubasz). Mieszkańcy tej miejscowości zwracają uwagę na brak jakichkolwiek połączeń komunikacji publicznej z innymi miejscowościami. Miejscowości, których mieszkańcy są w podobnej sytuacji, jest w Wielkopolsce więcej.

Łączna długość regularnych linii autobusowych spadła w Wielkopolsce z 54 093 km w roku 2014 do 32 326 km w roku 2020 (Stowarzyszenie Wykluczenie Transportowe). W okresie tym zmniejszyła się też nieco łączna długość eksploatowanych linii kolejowych w naszym województwie (o 0,16%).

Wykluczenie komunikacyjne ma poważne konsekwencje. Brak dostępu do komunikacji publicznej może utrudnić codzienne czynności, takie jak robienie zakupów, dojazd do pracy czy szkoły, a także wizyty u lekarza i w innych miejscach. Ogranicza możliwości rozwoju jednostki i utrudnia uzyskanie nowych umiejętności i kwalifikacji. Może prowadzić do konieczności korzystania z innych, droższych sposobów transportu, co z kolei zwiększa koszty życia i utrudnia oszczędzanie pieniędzy. Może prowadzić do izolacji społecznej i osamotnienia, co może wpłynąć na zdrowie psychiczne poszczególnych osób. Wykluczenie komunikacyjne może też wpłynąć na pogłębienie nierówności społecznych, ponieważ osoby z mniejszymi możliwościami finansowymi lub z obszarów wiejskich mogą mieć trudności w dotarciu do ważnych miejsc i instytucji, co utrudnia im korzystanie z równych szans. Brak dostępu do transportu może zmuszać mieszkańców do korzystania z mniej ekologicznych i bardziej zanieczyszczających środków transportu, co zwiększa emisję gazów cieplarnianych i negatywnie wpływa na środowisko naturalne.

#### Pytanie:

Czy Zarząd Województwa mógłby podjąć działania zmierzające do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego w Wielkopolsce, a jeżeli tak, to jakie?

Z poważaniem,