



DI-III.ZD-00279/23
Dot. KS-I-O.0003.14.2023

**Pani
Zofia Itman
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pani zapytanie z dnia 17 lipca 2023 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku Koło – Czołowo – Wrząca Wielka uprzejmie informuję, że objazdy dróg wojewódzkich przeprowadzane są regularnie, podczas których weryfikowane są stany nawierzchni. W przypadku stwierdzenia, iż zachodzi potrzeba naprawy na danym odcinku, wówczas wykonywane są remonty cząstkowe. Obecnie przeprowadzona ocena stanu technicznego przedmiotowej drogi pozwala na stwierdzenie, iż stan nawierzchni jezdni w m. Chojny jak również w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 3409P i drogą gminną, zlokalizowanego w m. Czołowo-Kolonia jest zadowalający, aktualnie nie wymaga remontów i nie ma również potrzeby zmiany geometrii ww. skrzyżowania.

Odnosnie budowy chodnika w m. Czołowo-Kolonia, który zlokalizowany jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270, gdzie znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz zakłady prowadzące działalność gospodarczą, zasadnym byłaby jego realizacja na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową (km 46+020) do m. Chojny (km 47+599). Jednakże szerokość istniejącego pasa drogowego jest niewystarczająca dla wykonania na wskazanym odcinku chodnika.

W m. Czołowo, oznakowanej jako „obszar zabudowany” istnieje chodnik jednostronny, stanowiący dojście do przystanków autobusowych oraz placówek oświatowych (szkoła, przedszkole). Powyższa miejscowość zlokalizowana jest wzdłuż ww. drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku od km 43+625 do km 45+710, w ciągu którego w przeważającej części znajdują się pola uprawne, a zabudowa jednorodzinna występuje miejscami. W związku z powyższym budowa chodnika po drugiej stronie jezdni w chwili obecnej nie jest brana pod uwagę.

W sprawie zmiany lokalizacji przystanku autobusowego Czołowo I uprzejmie informuję, że dnia 28 czerwca 2023 r. odbyła się Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z udziałem przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Kole, Gminy Koło oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich

w Kole. Dokonana ocena terenu wykazała, iż nie jest możliwe przeniesienie przystanku w miejsce zwiększającym poziom bezpieczeństwa jego użytkowników.

Jednocześnie pragnę poinformować, że łuk drogi w obrębie przystanku Czołowo I oznakowany jest aktywnymi znakami - tablicami prowadzącymi. Na powyższym odcinku wprowadzone jest również ograniczenie prędkości do 70km/h oraz zakaz wyprzedzania pojazdów. Ponadto w celu analizy stanu bezpieczeństwa, zwrócono się do Policji o udostępnienie statystyki wypadków z ww. miejsca z ostatnich 5 lat.

Nadmieniam, iż w celu poprawy bezpieczeństwa na odcinku między m. Czołowo a Wrzącą Wielką w rejestrze potrzeb uwzględniono zadania polegające na wybudowaniu dojazdów do zatok autobusowych oraz wyznaczeniu przejść dla pieszych. Natomiast prace związane z utrzymaniem zieleni polegające na przycięciu krzewów w obrębie skrzyżowań w m. Czołowo zostały wykonane, a wycinka drzew zostanie przeprowadzona po uzyskaniu wszelkich niezbędnych zgód administracyjnych i decyzji ze strony m.in. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W kwestii stanu technicznego nawierzchni na dojazdach do przejazdu kolejowego w m. Koło, informuję, że remont w powyższym zakresie jest w trakcie realizacji.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek