



KS-I-O.0003.14.2023
DT-III.ZD-00214/23

**Pan
Marek Sowa
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację zgłoszoną na LV Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 lipca 2023 roku dotyczącą wakacyjnych tras pociągów do miejscowości wypoczynkowych uruchamianych przez Koleje Wielkopolskie informuję co następuje.

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602 z późn. zm., dalej również „ustawa utk”) przewiduje, trzy tryby uruchamiania połączeń pasażerskich:

1. przewozy o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie umowy zawartej z organizatorem publicznego transportu zbiorowego (art. 4 pkt 19c ustawy utk);
2. przewozy realizowane na podstawie decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu (art. 29c ustawy utk);
3. przewozy okazjonalne (art. 4 pkt 22a ustawy utk).

Koleje Dolnośląskie połączenie Wrocław – Świnoujście realizują jako przejazd komercyjny realizowany w ramach otwartego dostępu przyznanego na podstawie decyzji Prezesa UTK.

Natomiast spółka POLREGIO S.A. realizuje połączenia do miejscowości nadmorskich na podstawie umów PSC zawartych z Województwem Wielkopolskim oraz Województwem Zachodniopomorskim. Wspomniane województwa zawarły w tym zakresie porozumienie nr DT/III/3/2021 z dnia 9 kwietnia 2021 r. w sprawie współpracy w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich, co umożliwi realizację przewozów w ramach umów użyteczności publicznej. Podstawą do zawarcia przywołanego porozumienia była Uchwała nr XXIV/453 /20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. w sprawie zawarcia czasowego porozumienia

z Województwem Zachodniopomorskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych.

Uruchomienie przez Koleje Wielkopolskie połączeń międzywojewódzkich wymagałoby zatem zawarcia wcześniej porozumienia z sąsiednim województwem, na terenie którego znajduje się dana miejscowość lub realizowania przewozu w sposób komercyjny.

Na rozkład jazdy 2022/2023 oraz 2023/2024 Koleje Wielkopolskie nie wystąpiły do Prezesa UTK o przyznanie otwartego dostępu.

Należy również podkreślić, że spółka Koleje Wielkopolskie nie posiada własnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, którymi mogłaby realizować przewozy na podstawie przyznanego otwartego dostępu. Ponad 40 % pojazdów elektrycznych będących własnością Województwa Wielkopolskiego przekazana w ramach umowy dzierżawy spółce Koleje Wielkopolskie objęta jest trwałością projektów unijnych, co wymaga użytkowania pojazdów zgodnie ze wskazanymi w projekcie wytycznymi tj. na określonych liniach kolejowych. Pozostałe EZT sukcesywnie poddawane są naprawom okresowym co powoduje ich długotrwałe wyłączenie z eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe Koleje Wielkopolskie nie planują uruchomienia połączeń wakacyjnych do nadmorskich miejscowości w RRJ 2022/2023 i 2023/2024.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2
2. Do x 1
3. a/a