



DI-III.ZD-00400/23
Dot. KS-I-0.0003.18.2023

**Pan
Jerzy Lechnerowski
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23 października 2023 roku w sprawie podjęcia działań związanych z budową oraz modernizacją drogi wojewódzkiej nr 434 tj. budowy nowej drogi na odcinku od węzła Kórnik Północ na drodze krajowej S11 do węzła Kleszczewo na autostradzie A2 oraz przebudowy drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od m. Śrem do m. Kórnik uprzejmie informuję, że powyższe zadania zostały ujęte w Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Wielkopolskiego z perspektywą do 2030 roku. Jednocześnie pragnę nadmienić, że powyższy dokument uwzględnia inwestycje drogowe uznane za priorytetowe dla skutecznego rozwoju sieci drogowej, a szacunkowa wartość zadań w nim ujętych opiewa na kwotę 8 mld zł. W związku z tym nie wszystkie inwestycje uda się zrealizować w najbliższych latach.

W kwestii przebudowy drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od m. Śrem do m. Kórnik informuję, że aktualnie prowadzone są prace związane z opracowaniem projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 431 do S11” oraz „Budowa III etapu budowy obwodnicy miasta Śrem”. W najbliższym czasie zlecone zostaną kolejne projekty rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 434, a w dalszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej dla ww. zadań oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W związku z powyższym decyzja w sprawie terminu realizacji niniejszego przedsięwzięcia uwarunkowana będzie zakończeniem ww. prac projektowych i określeniem kosztów.

Natomiast w kwestii budowy nowej drogi na odcinku od węzła Kórnik Północ na drodze krajowej S11 do węzła Kleszczewo na autostradzie A2, z uwagi na istotny charakter przedsięwzięcia dla lokalnej społeczności, wystąpiono do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu z prośbą o wydanie wytycznych określających niezbędne parametry techniczne i użytkowe drogi w miejscu włączenia do S11 Poznań – Kórnik w obszarze węzła Kórnik Północ, jak również do autostrady A2 w obszarze węzła Poznań Wschód oraz o wskazanie możliwości i warunków

rozbudowy ww. węzłów drogowych. W dalszej kolejności będą prowadzone konsultacje i uzgodnienia z Autostradą Wielkopolską, które w znaczący sposób mogą wpłynąć na koszt powyższej inwestycji. Mając na uwadze doświadczenie z projektowanym nowym przebiegiem drogi w obrębie autostradowego węzła Września należy zauważyć, że jest to proces wysoce skomplikowany pod względem administracyjnym oraz prawnym w zakresie zmian umowy koncesyjnej.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że z uwagi na ewentualny planowany przebieg drogi przez obszar o bardzo dużym potencjale inwestycyjnym, każde podjęte nawet wstępnie działanie, może generować znaczące konsekwencje przede wszystkim finansowe. Przykładem tego może być m.in. uchwała Gminy Kórnik i uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego ze wskazaniem terenu pod przebieg drogi, czego efektem jest obecnie konieczność poniesienia przez Województwo kosztów w wysokości prawie 1,3 mln złotych. W konsekwencji, przy występujących szeregu bieżących potrzeb związanych z inwestycjami drogowymi, Województwo ponosi wydatki na inwestycje planowane w perspektywie kilkuletniej.

Mając na uwadze powyższe, planowanie przedmiotowego zadania z uwagi na swój złożony charakter wymaga podejmowania bardzo rozważnych działań.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek