



**Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 z późn. zm.) składam kolejną **interpelację w sprawie utrzymania stałego, kolejowego i szynowego połączenia Leszna z Głogowem.**

Bardzo ucieszyły mnie wyniki przewozowe Kolei Wielkopolskich, gdzie w 2023 r. przewieziono o 2,5 miliona pasażerów więcej niż w 2022 r. a w samym grudniu 2023 r. o 150 000 pasażerów więcej niż rok wcześniej. Trzeba mieć nadzieję, że wszyscy przewiezieni pasażerowie Kolei Wielkopolskich to zadowoleni klienci.

Natomiast niezadowoleni mogą być pasażerowie korzystający z kolei na trasie Leszno–Głogów. Pomimo mojej interpelacji z 2022 r. w sprawie zbyt częstego prowadzenia na tej trasie ruchu zastępczą komunikacją autobusową, system ten nadal nieustannie funkcjonuje. Zastępcza komunikacja autobusowa między Lesznom a Głogowem powoduje wydłużenie czasu przejazdu o kilkadziesiąt minut. Ten wydłużony czas jazdy to spóźnienia do pracy i szkoły, to również późniejsze powroty do domu. Czy moja interpelacja przyniosła poprawę? Niestety nie. Tylko w miesiącu grudniu 2023 r. dla 22 pociągów na kierunku Leszno-Głogów wprowadzono autobusową komunikację zastępczą, a w jednym przypadku odwołano pociąg. Podobnie było dla kierunku Głogów–Leszno, gdzie dla 23 pociągów wprowadzono autobusową komunikację zastępczą, a w jednym przypadku odwołano pociąg. Trasę obsługiwała spółka Polregio z Zielonej Góry.

W związku z powyższym ponownie wnioskuję o skuteczną interwencję w sprawie zabezpieczenia składów pociągów na trasie Głogów–Leszno, aby wyeliminować wprowadzanie zastępczej komunikacji autobusowej na tym odcinku, która powoduje utrudnienia dla pasażerów.

Z wyrazami szacunku