



KS-I-O.0003.1.2024
DT-III.ZD-00045/24

**Pan
Marek Sowa
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację zgłoszoną na LXI sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie utrzymania stałego, kolejowego i szynowego połączenia Leszna z Głogowem wyjaśniam co następuje:

Przewozy realizowane na linii kolejowej nr 14 na odcinku Leszno - Głogów wykonywane są na podstawie porozumienia trzech województw, przez które przebiega w/w linia komunikacyjna tj. Województwo Dolnośląskie, Województwo Lubuskie oraz Województwo Wielkopolskie. W ramach przedmiotowego porozumienia Województwo Lubuskie zostało wskazane jako organizator przewozów. W związku z powyższym obsługa taborowa połączeń na przedmiotowym odcinku jest zapewniana przez Lubuski Zakład POLREGIO S.A. w Zielone Górze.

W 2023 roku kilkakrotnie podejmowaliśmy interwencje pisemne oraz organizowaliśmy spotkania z przedstawicielami Województwa Lubuskiego. Za każdym razem uzyskiwaliśmy odpowiedź, że przyczynami odwołań pociągów jest brak dostępności taboru spowodowany przeglądami i naprawami awaryjnymi oraz brakami wykwalifikowanej kadry zaplecza technicznego w Lubuskim Zakładzie POLREGIO. Jednocześnie informuję, że w 2023 r. na niniejszej linii komunikacyjnej odwołanych zostało 771 pociągów, za co łącznie POLREGIO zapłaciło tylko do Województwa Wielkopolskiego 1 354 004,64 zł kar za niewłaściwą realizację umowy w zakresie wojewódzkich pasażerskich przewozów kolejowych.

W związku z powyższym oraz sytuacją odwoływania pociągów na terenie całego województwa lubuskiego władze województwa podjęły zdecydowane kroki, co doprowadziło do zmiany Dyrektora Lubuskiego Zakładu Polregio. Nowy dyrektor ma za zadanie w pierwszej kolejności rozwiązać problem z brakiem dostępności taboru. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze z 8 stycznia br., sytuacja taborowa znacząco powinna się poprawić po zakończeniu I kwartału 2024 roku, kiedy to do ruchu wrócą pojazdy z napraw poziomu P4. Niemniej jednak wciąż oczekujemy na oficjalną odpowiedź Marszałka Województwa Lubuskiego, do którego zwróciliśmy się z kolejną prośbą o interwencję.

Jednocześnie zauważamy, że sytuacja ulega stopniowej poprawie. W listopadzie 2023 r. zostało odwołanych 99 pociągów, w grudniu 2023 r. – 45 pociągów, a w styczniu 2024 r. wszystkie zaplanowane kursy zostały zrealizowane taborem szynowym, a nie w formie autobusowej komunikacji zastępczej.

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a