



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 12.02.2024 r.

DI-III.ZD-00058/24
Dot. KS-I-O.0003.1.2024

**Pani
Mirosława Rutkowska-Krupka
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 29 stycznia 2024 r., złożonej w imieniu mieszkańców miejscowości Czajcze, gmina Krajenka o pilne podjęcie czynności dotyczących odwodnienia nowo zmodernizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 190 oraz umożliwienia wjazdów na pola poprzez udrożnienie przepustów lub jeżeli ich brak, o ich wybudowanie uprzejmie informuję, że rozbudowa DW 190 zrealizowana została na podstawie decyzji nr 8/2022 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 czerwca 2022 r. (IR-III.7820.6.2021.3), której integralną częścią jest m.in. zatwierdzony projekt budowlany. W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych dla ww. inwestycji określono warunki gruntowo – wodne i zgodnie z kryteriami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, została zaliczona do I kategorii geotechnicznej.

W kwestii odwodnienia informuję, że zgodnie z opinią Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję pozwolenia wodnoprawnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile z dnia 14 maja 2020 r. (BD.ZUZ.2..421.328.2019.SA), w której m.in. szczegółowo określono likwidację i wykonanie urządzeń wodnych oraz uzyskano zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonej drogi. Zatem wody deszczowe zebrane z drogi zostały odprowadzone do rowów drogowych, rowów odparowująco - chłonnych, zbiorników retencyjnych odparowująco - chłonnych lub istniejących cieków.

Mając na uwadze stan prawny obowiązujący w datach wydania ww. decyzji wyjaśniam, że zgodnie z art. 4 pkt 2 ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych, droga stanowi budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno - użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Urządzenia zaliczane do wyposażenia technicznego dróg stanowią integralną część drogi jako obiektu budowlanego. Stosownie do art. 4 pkt 17 ustawy o drogach publicznych

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66,
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



budowa drogi to wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa; jak również, w odniesieniu do dróg, w myśl art. 3 pkt 6 ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane, budowa to wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowa, rozbudowa, nadbudowa obiektu budowlanego. Mając na uwadze ustawową definicję drogi, należy stwierdzić, że rozbudowa drogi obejmuje także jej wyposażenie techniczne. Zgodnie z § 101 - § 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, do niezbędnego wyposażenia technicznego dróg należą urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę. Droga nie może być pozbawiona odwodnienia, wynika to z art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z 20.07.2017 r. Prawo wodne, który stanowi, że właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie. Konieczność realizacji urządzeń odwadniających w ramach rozbudowy drogi jest uzależniona od dotychczasowego wyposażenia drogi w tym zakresie oraz przydatności istniejących urządzeń odwadniających dla drogi po rozbudowie. Dlatego też, ze względu na zmienione parametry techniczne, projektant przewidział wykonanie odpowiednich dla inwestycji urządzeń odwadniających, które mają służyć odprowadzaniu wód z pasa drogowego.

Po dokonaniu szczegółowej analizy zagadnień przedstawionych w niniejszej interpelacji informuję, że przyczyną zalewania wskazanych terenów jest niewłaściwe utrzymanie lub też brak urządzeń melioracyjnych, co powoduje również trwałe zalewanie pasa drogowego. Niewątpliwie stan ten spotęgowany jest aktualnie panującymi warunkami atmosferycznymi, gdyż ilość opadów powoduje tzw. zwiększony klimatyczny bilans wodny.

W związku z powyższym, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2023 r. Prawo wodne wystąpiono do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o podjęcie stosownych działań mających na celu uregulowanie stosunków wodnych i przywrócenie poprzednich funkcji urządzeń wodnych dla terenów przyległych do drogi wojewódzkiej nr 190.

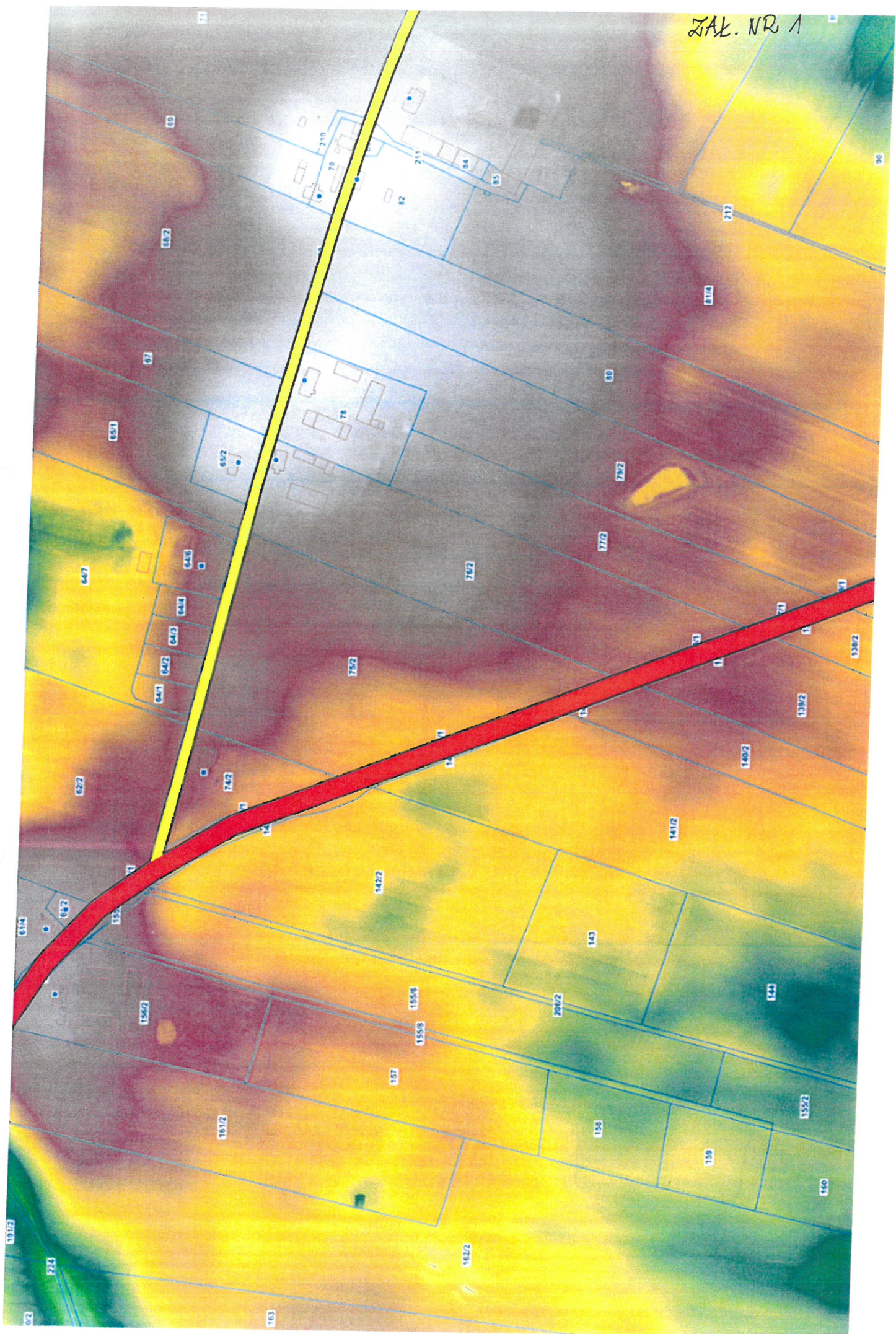
Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek







ZAK. NR 1



ZAL. NR 3

