



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 14.03.2024 r.

DI-III.ZD-00093/24
Dot. KS-I-O.0003.4.2024

**Pani
Mirosława Rutkowska-Krupka
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie zimowego utrzymania dróg (ZUD), a dotyczącej korekty zróżnicowanego utrzymania drogi z Piły do m. Debrzno Wieś uprzejmie informuję, że w celu uszeregowania wykonywanych zadań w ramach bieżącego zimowego utrzymania drógom muszą zostać przypisane standardy, a zakres przypisanych do danego standardu prac uzależniony jest od znaczenia i funkcji drogi jak również od natężenia ruchu kołowego.

Zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, droga wojewódzka nr 188 została podzielona na dwa standardy zimowego utrzymania. Na odcinku Piła – Złotów obowiązuje II standard. Oznacza to, że jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości i posypywana na całej długości. Natomiast na odcinku Złotów – Debrzno Wieś obowiązuje III standard, zgodnie z którym jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości, a posypywana w wyznaczonych miejscach takich jak w obrębie obszaru zabudowanego, skrzyżowań, przystanków autobusowych itp. Obowiązywanie III standardu na odcinku Złotów – Debrzno Wieś wynika ze znacznie niższego natężenia ruchu, które wynosi 3 563 pojazdów na dobę, niż na odcinku Piła – Złotów, które wynosi 7 274 pojazdów na dobę. Nadto od m. Złotów, aż do granicy województwa również obowiązuje III standard ZUD, który wpisuje się w odcinek DW 188 od granicy województwa wielkopolskiego do m. Człuchów w województwie pomorskim, gdzie również obowiązuje III standard ZUD ustalony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Niemniej jednak przed rozpoczęciem przyszłego sezonu ZUD 2024/2025 rozważymy korektę zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 188, pod kątem ujednoczenia i podniesienia standardu ZUD.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek