



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Poznań, 22 kwietnia 2024 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566) składam interpelację w sprawie **budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej 180 na odcinku Piła - Stobno.**

Z wielkim zadowoleniem przyjmuję nasze sukcesy w sprawie modernizacji kolejnych odcinków dróg wojewódzkich w regionie pilskim, w tym m.in. w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim. To realizacja pilnych potrzeb drogowych naszych mieszkańców.

Do katalogu pilnych zadań, które powinniśmy zrealizować dołącza potrzeba budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Piła – Stobno, droga wojewódzka 180. Aby pokazać, jak ważne jest to zadanie dla mieszkańców, podjęli oni akcję związaną z petycją w tej sprawie. W petycji czytamy: *„Problematyka braku pobocza na drodze wojewódzkiej nr 180 na odcinku Stobno - Piła ma istotny wpływ zwłaszcza w okresie letnim. W tym czasie, gdy dzieci nie korzystają z transportu szkolnego, a autobusy są niewystarczające, wielu mieszkańców jest zmuszonych korzystać z rowerów, aby dojechać do pracy.*

*Dodatkowo, z uwagi na bliskość okolicznego jeziora, w okresie letnim notujemy zwiększony ruch rowerzystów i dzieci korzystających z hulajnóg elektrycznych w kierunku tego obszaru, co jest szczególnie niebezpieczne. Niemożność bezpiecznego poruszania się po drodze wojewódzkiej, zwłaszcza dla osób korzystających z rowerów w celach rekreacyjnych, stwarza dodatkowe zagrożenia związane z intensywnym ruchem ciężarówek (tirów) i innych pojazdów.*

*Niedawno na tym odcinku, konkretnie 12 marca 2024 roku, miał miejsce wypadek drogowy na drodze wojewódzkiej nr 180, w okolicach jeziora Stobno, z udziałem pojazdu ciężarowego, samochodu osobowego oraz rowerzysty. Niestety, nie był to jedyny taki przypadek. Dlatego apelujemy - nie pozostawiajmy spraw przypadkowi i działajmy, zanim kolejna tragedia stanie się faktem!*

*Chcemy również zwrócić uwagę na trudności, jakie napotykają mieszkańcy Stobna, szczególnie osoby starsze i rodziny zamieszkujące ulice wsi : np. Ujska, Kasztanowa. Brak pobocza na drodze wojewódzkiej nr 180 utrudnia im bezpieczne dotarcie do centrum wsi, uniemożliwiając podstawowe czynności, takie jak zakupy w sklepie, uczestnictwo w nabożeństwach kościelnych czy dostarczenie dzieci do przedszkola. Dodatkowo, problem ten nasila się w sytuacji, gdy sklep w centrum wsi jest nieczynny w niedzielę a mieszkańcu chcą skorzystać z usług stacji bezynowej "spedex"*

*Osoby te, nieposiadające samochodu, są zmuszone poruszać się pieszo, rowerem lub hulajnogą elektryczną wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej, co naraża ich życie na dodatkowe ryzyko, zwłaszcza jeżeli chodzi o dzieci korzystających z rowerów lub hulajnog elektrycznych.*

*Szczególnie niebezpiecznym obszarem jest skrzyżowanie z ul. Kotuńską, gdzie ostry zakręt oraz brak bezpiecznego miejsca dla pieszych w sytuacji nadjeżdżających pojazdów z naprzeciwka sprawiają, że są one szczególnie narażone na niebezpieczeństwo.*

*Dokumentacja zawarta w załączonym starym planie miejscowym ogólnym (załącznik nr 2) świadczy o tym, że władze są świadome problemu od dłuższego czasu.*

*Apelujemy do nowej władzy o natychmiastowe uwzględnienie tych kwestii w planach budżetowych oraz o podjęcie działań mających na celu poprawę stanu technicznego tej ważnej arterii komunikacyjnej. Ta inwestycja nie tylko zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi, ale także przyczyni się do rozwoju gospodarczego naszej społeczności, promując rozwój lokalnych firm i przyciągając nowych inwestorów.*

*Mieszkańcy wsi Stobna i innych miejscowości."*

Popieram petycję mieszkańców, dlatego podpisałem się pod nią. Uważam, że w najbliższym czasie powinniśmy przystąpić do podjęcia działań w sprawie realizacji tej inwestycji.

Proszę o informacje:

- czy istnieje dokumentacja techniczna na wykonanie tego zadania
- czy sprawy gruntowe są uporządkowane, tzn. czy Samorząd Województwa Wielkopolskiego dysponuje gruntami przy DW 180 do wykonania tej ścieżki?
- jak wygląda perspektywa realizacji zadania?

W moim przekonaniu należy podejść do tego zadania jako przedsięwzięcia wspólnego Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Gminy Trzcianka i Gminy Piła, a być może także dołączyć Lasy Państwowe, ze względu na kwestie gruntowe, o ile te nie są już załatwione. Wspólne finansowanie przyspieszy realizację zadania. Wobec tego w następnym kroku zamierzam wystąpić do władz samorządów gminnych o włączenie się we współpracę przy tym przedsięwzięciu.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz