



**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566 z późn. zm.) składam **interpelację w sprawie skomunikowania połączeń kolejowych Kolei Wielkopolskich z pociągami dalekobieżnymi oraz wprowadzeniu dodatkowych kursów na trasie Krotoszyn- Poznań.**

Na podstawie zgłoszonych przez mieszkańców uwag dotyczących połączeń kolejowych realizowanych przez Koleje Wielkopolskie na trasie Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski oraz Krotoszyn – Poznań, zwracam się z prośbą o analizę i ewentualne działania w celu poprawy skomunikowania tych połączeń z pociągami dalekobieżnymi.

Obecnie pasażerowie korzystający z połączeń Kolei Wielkopolskich napotykać na następujące problemy:

1. Brak skomunikowania pociągów Kolei Wielkopolskich na trasie Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski z pociągami dalekobieżnymi do Warszawy, Łodzi i Białegostoku.

Szczególnie dotkliwie jest to w przypadku:

- porannego połączenia IC 61106 „Dąbrowska” z Ostrowa Wlkp. do Warszawy (odjazd o 6:25), na które brak dogodnego skomunikowania z Krotoszyna;
- wieczornego połączenia IC 16106 „Dąbrowska” z Warszawy do Ostrowa Wlkp. (przyjazd o 21:39), po którym brak możliwości kontynuacji podróży w kierunku Krotoszyna.

Brak tych połączeń dotyka nie tylko mieszkańców Krotoszyna, ale również innych gmin regionu, takich jak Kobylin, Pępowo, Krobia, Poniec, Osieczna i Leszno.

## 2. Ograniczona ilość połączeń na trasie Krotoszyn- Poznań.

Obecny rozkład jazdy przewiduje jedynie dwa pociągi rano (w krótkim odstępie czasu) i dwa wieczorem, co nie zaspokaja potrzeb wszystkich pasażerów. Szczególnie osoby starsze oraz korzystające z opieki medycznej w Poznaniu potrzebują elastyczniejszych godzin odjazdów, umożliwiających późniejszy wyjazd do miasta oraz wcześniejszy powrót. Wprowadzenie dodatkowych kursów w ciągu dnia, zapewniających regularnie odstępy czasowe między pociągami, znacznie ułatwiłoby planowanie podróży i zwiększyło dostępność usług kolejowych dla mieszkańców regionu.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy istnieje możliwość dostosowania rozkładu jazdy pociągów Kolei Wielkopolskich w sposób zapewniający lepsze skomunikowanie z pociągami dalekobieżnymi, szczególnie na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski?
2. Jakie działania może podjąć Samorząd Województwa Wielkopolskiego w celu poprawy dostępności i skomunikowania regionalnych połączeń kolejowych z pociągami dalekobieżnymi?
3. Czy rozważana jest zmiana rozkładu jazdy na trasie Krotoszyn–Poznań, polegająca na wprowadzeniu dodatkowych kursów, tak aby uwzględnić potrzeby mieszkańców regionu?

Biorąc pod uwagę znaczenie transportu kolejowego dla mieszkańców regionu, proszę o podjęcie działań mających na celu poprawę dostępności i funkcjonalności połączeń kolejowych. Takie zmiany nie tylko poprawiłyby komfort podróżowania, ale także mogłyby przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów korzystających z usług Kolei Wielkopolskich.

Z poważaniem