



Poznań, 24 lutego 2025 roku

Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

za pośrednictwem
Pani Tatiany Sokołowskiej
Przewodniczącej Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 23 ust. 5-6 i 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa [Dz.U.2024.566 t.j.] składam **interpelację w sprawie linii kolejowej Leszno – Głogów.**

W ostatnim czasie do Pana Marszałka skierowane zostało pismo¹ Wójta Gminy Świąciechowa oraz Starosty Leszczyńskiego informujące o licznych skargach mieszkańców regionu dotyczących [cyt.] „*częstych opóźnień oraz odwoływania kursów pociągów*” na trasie Leszno – Głogów, co z kolei negatywnie przekłada się na codzienne ich funkcjonowanie (utrudnienia w dojeździe do placówek szkolnych, zakładów pracy etc.).

W 2023 roku odwołano na tej linii aż 771 pociągów.

Mając na względzie fakt, iż transport kolejowy stanowi ważny element infrastruktury komunikacyjnej, zaś wprowadzone dotychczas rozwiązania zastępcze, mające zaradzić powstałym problemom, nie spełniły oczekiwań mieszkańców regionu leszczyńskiego w nich pokładanych – przychylam się do prośby ww. władarzy o podjęcie działań, które rozwiążą

¹ z dnia 10 lutego br.

zaistniałą sytuację i realnie przyczynią się do poprawy komfortu życia pasażerów poprzez poprawę jakości usług kolejowych na trasie Leszno – Głogów.

Dla przypomnienia wskazuję, iż autorzy pisma wnioskuje o [cyt.] „rozważenie zmiany przewoźnika obsługującego linię Leszno – Głogów z Lubuskich Kolei Regionalnych² na Koleje Wielkopolskie, które z powodzeniem obsługują połączenia na innych trasach i zapewniają większą punktualność oraz niezawodność połączeń”, a także [cyt.] „o przeprowadzenie analizy dostępnych rozwiązań oraz podjęcie stosownych kroków w celu wyłonienia nowego operatora, który sprostą oczekiwaniom pasażerów”.

Stawiając sobie za nadrzędny cel dobro mieszkańców regionu, uprzejmie proszę o podjęcie stosownych działań we współpracy z władzami samorządu powiatowego oraz gminnego.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Firlej
Radny Województwa Wielkopolskiego

² Tak wskazano w piśmie, zaś przewoźnikiem jest: Lubuski Zakład Polregio S.A.