



KS-I-O.0003.3.2025
DT-III.ZD-00068/25

Pan
Wojciech Firlej
Radny Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na X Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 lutego 2025 r. w sprawie linii kolejowej Leszno - Głogów, informuję co następuje.

Sytuacja związana z opóźnieniami oraz odwołanymi pociągami realizowanymi przez POLREGIO na przedmiotowym odcinku jest mi znana. Operator w związku z jakością realizowanych przewozów został już obciążony licznymi karami umownymi zarówno przez Województwo Wielkopolskie, jak również przez Województwo Lubuskie. Złożono też wiele prośb do organizatora przewozów, tj. do Województwa Lubuskiego, z prośbą o interwencję u operatora w niniejszej sprawie. Za każdym razem w odpowiedziach wskazywano, iż sytuacja z realizacją przewozów z wykorzystaniem taboru kolejowego ulegnie znacznej poprawie, gdy tylko zostaną przywrócone do ruchu pojazdy, które w danym momencie znajdowały się w naprawie. Niestety z reguły jakość przewozów ulegała poprawie tylko na krótki okres czasu.

Od jesieni 2024 roku prowadzę rozmowy z władzami sąsiedniego województwa w przedmiotowej sprawie. Niestety zmiany przewoźnika nie można dokonać w dowolnym momencie roku w związku z obowiązującymi przepisami prawa, regulaminami zarządcy infrastruktury oraz postanowieniami umowy, która reguluje współpracę Województwa Lubuskiego z POLREGIO S.A.

W ostatnich dniach otrzymałem opinię Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, którą przekazałem do Województwa Lubuskiego. Obecnie oczekuję na stanowisko sąsiedniego województwa w niniejszej sprawie. Jeżeli Województwo Lubuskie podejmie decyzję dotyczącą możliwości podpisania aneksu do zawartego pomiędzy organizatorami porozumienia, w którym to jako organizator przewozów na przedmiotowej linii komunikacyjnej zostanie wskazane Województwo Wielkopolskie, zmiana przewoźnika będzie możliwa od rozkładu jazdy edycji 2025/2026, tj. od dnia 14 grudnia 2025 roku.



Jednocześnie należy zaznaczyć, iż warunkiem wprowadzenia takich zmian jest konieczność modyfikacji treści Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego w zakresie dodania odcinka Wschowa – Głogów do linii komunikacyjnych, dla których organizatorem będzie Województwo Wielkopolskie.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa/-/

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadry
3. aa