



KS-I-O.0003.3.2025
DT-III.ZD-00065/25

Pan
Andrzej Pichet
Radny Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na X Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 lutego 2025 r. w sprawie połączeń kolejowych, informuję co następuje.

Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów na odcinku Krotoszyn – Jarocin będą mogły zostać rozważone dopiero po zakończeniu wszystkich prac modernizacyjnych na tym odcinku linii kolejowej. W rozkładzie jazdy 2024/2025 nadal obowiązywać będą zamknięcia torowe w poszczególnych cyklach co oznacza, że do tego czasu utrzymany zostanie obowiązujący układ połączeń.

Odnosząc się do poszczególnych pociągów wskazanych w interpelacji:

1. W ciągu ostatnich pięciu lat liczba par pociągów kursujących na odcinku Gniezno – Jarocin została podwojona, co znacząco wpłynęło na poprawę oferty przewozowej i wzrost potoków na przedmiotowym odcinku linii kolejowej. W obecnym rozkładzie jazdy 2024/2025 liczba połączeń jest dostosowana do aktualnych potrzeb pasażerów i zapewnia sprawną komunikację pomiędzy miejscowościami wzdłuż linii Gniezno – Jarocin. Zarówno organizator jak i operator na bieżąco prowadzą analizę frekwencji i monitorują efektywne wykorzystanie zasobów taborowych do istniejących potrzeb.
2. Od 15 czerwca br. istnieje możliwość skomunikowania pociągu nr 70614 Gniezno – Ostrów Wielkopolski z pociągiem nr 77518 Poznań – Krotoszyn poprzez wydłużenie postoju pociągu nr 70614 w Jarocinie. Obecnie pociąg nr 70614 skomunikowany jest z pociągiem nr 77977 Kępno – Poznań Główny.
3. Brak możliwości późniejszej jazdy pociągu nr 77883 z powodu kolizji z pociągiem IC38107.
4. Brak możliwości późniejszego przyjazdu pociągu nr 77215 Krotoszyn – Poznań Główny z powodu zachowania godzinowego cyklu przyjazdowego w godzinach wieczornych do



Poznania. Od 9 marca br. przyjazd w/w pociągu do Poznania Głównego zaplanowany jest na godz. 18:50.

5. W nowym rozkładzie jazdy 2025/2026 istnieje możliwość zapewnienia połączenia na godz. 7:30 do stacji Krotoszyn poprzez wydłużenie pociągu nr 77226 oraz powrotnego nr 70603, przy czym konieczne będzie dokonanie drobnej korekty innych pociągów na linii kolejowej nr 281.
6. Dodawanie kolejnych przystanków dla pociągów przyśpieszonych negatywnie wpływa na ich czas przejazdu, a tym samym na konkurencyjność względem połączeń dalekobieżnych. Kluczowe jest zatem utrzymanie sprawnego i szybkiego transportu na dłuższych odcinkach, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej liczby pociągów zatrzymujących się na wybranych stacjach, aby jak najlepiej odpowiadać na lokalne potrzeby komunikacyjne.
7. W aktualnie obowiązującym Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PTWW), który został przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą nr XI/307/15 z dnia 26 października 2015 r. (dwukrotnie aktualizowany), nie została zaplanowana linia komunikacyjna łącząca Konin i Jarocin. Planowane linie autobusowe stanowią jedynie uzupełnienie sieci organizowanych już przez Województwo Wielkopolskie kolejowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Ze względu na przedłużające się procedowanie nowelizacji zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Województwo Wielkopolskie nie organizowało przewozów drogowych, a tym samym nie występowało o wypłatę z FRPA.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa /-/

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadry
3. aa