



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ANDRZEJ PICHET

Ostrów Wlkp. 21.02.2025

II/2025/1

Pani Tatiana Sokołowska
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Pani Przewodnicząca, za Pani pośrednictwem w związku z licznymi pytaniami od mieszkańców południowej Wielkopolski zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o podjęcie działań w następującym zakresie, jeśli chodzi o połączenia kolejowe.

Między innymi w sprawie poprawy oferty pasażerskiej na linii Gniezno - Krotoszyn z 6 do 8 par codziennie z Gniezna do Jarocina oraz z 13 do 15 par w dni robocze, z jednoczesnym wydłużeniem części par do/z Krotoszyna (a nie jednej, jak w rozkładzie 2024/2025).

Zgłoszono do mnie problem braku skomunikowania w rozkładzie 2024/2025 pociągu 70614 Gniezno - Ostrów Wielkopolski z pociągiem 77518 relacji Poznań - Krotoszyn (rozkomunikowanie na 10 minutach), co uniemożliwia dojazd z Poznania do Ostrowa po 20:00. W przypadku pociągu 77883 należałoby przesunąć odjazd na 18:03 celem nawiązania skomunikowania z pociągiem 67507 z Kępna, z jednoczesną korektą rozkładu pociągu 77215 z Krotoszyna (odjazd +-18: 00) celem nawiązania skomunikowania w kierunku Poznania. Warto by było poruszyć sprawę zamiany pociągu 77388 z Gniezna do Krotoszyna na pociąg 77226 celem obsługi szkolno-pracowniczej pory między godziną 07-08 (teraz pierwszy pociąg przyjeżdża z Jarocina do Krotoszyna na 09:16, co nie pasuje uczniom i pracownikom, zaczynającym pracę i szkołę na godzinę 08:00.

Dostałem też zapytanie w sprawie wprowadzenia postojów w rozkładzie 2024/2025 lub w 2025/2026 dla 2 par pociągów przyspieszonych Konin - Poznań Główny na przystankach Konin Zachód, (pociągi pomijają jedno z większych osiedli miasta - Chorzeń), Kawnice (duża wieś w Gminie Golina, stanowiąca de facto "sypialnię" miasta) oraz w Splawiu (przystanek dla Miasta i Gminy Golina) oraz wydłużenie relacji pary poranno-wieczornej do/z Koła, celem umożliwienia dojazdu z Koła do Poznania dla uczniów, studentów i pracowników biurowych oraz powrót po 15:00.

Ze względu na brak autobusów między Koninem a Jarocinem po likwidacji linii PKS Konin z Konina do Wrocławia p. Jarocin oraz Konin - Katowice przez Kalisz wnosimy o ewentualne poruszenie tej sprawy celem objęcia linii autobusowej Konin - Jarocin/Pleszew FRPA celem ewentualnego wydłużenia linii Pleszew - Królików do Konina, ze zwiększeniem ilości kursów oraz skomunikowanie jej na stacji w Kowalewie z pociągami do/z Kalisza i Łodzi (ze względu na młodzież studiującą w Łodzi i Kaliszu).

Proszę o informację w zakresie tych działań.

Z wyrazami szacunku
Andrzej Pichet