



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 05.06.2025 r.

DI-III.ZD-00223/25
Dot. KS-I-O.0003.9.2025

**Pan
Adam Bogrycewicz
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 maja 2025 r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 242 z drogami gminnymi nr 129418P oraz 129320P uprzejmie informuję, że dokonano analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu. Uzyskano dane z Komendy Powiatowej Policji w Pile o zdarzeniach drogowych ze statystyki wypadków za okres 2022-2024, jakie miały miejsce na ww. skrzyżowaniu. Ustalono, że w obrębie przedmiotowego 4-włotowego prostego skrzyżowania położonego poza obszarem zabudowanym na odcinku od km 30+700 do 30+800 drogi wojewódzkiej nr 242 doszło do 1 wypadku z 1 osobą raną w 2023 r. oraz 1 kolizji w 2024 r. Ponadto natężenie ruchu w tym obszarze wynoszące 3959 pojazdów na dobę, według danych Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego na drogach wojewódzkich w 2020/2021 r. jest poniżej średniego dobowego ruchu, który wyniósł 4920 pojazdów na dobę.

W związku z powyższym nie są spełnione minimalne kryteria (2 wypadki drogowe w roku z powodu np. nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu) do zamontowania instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dlatego też nie jest planowane ujęcie ww. zadania w rejestrze najpilniejszych potrzeb z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pragnę również podkreślić, że użytkownicy dróg powinni stosować i przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a od przeciwdziałania wobec wszelkich odstępstw od ustalonych zasad i reguł są odpowiednie służby.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek