



KS-I-O.0003.11.2025
DT-III.ZD-00179/25

Pan
Marek Sowa
Radny Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na XIV Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 czerwca 2025 r. w sprawie planowanych ograniczeń bezpośrednich połączeń kolejowych Poznań Wrocław, informuję co następuje:

Od korekty rocznego rozkładu jazdy tj. od dnia 14 czerwca 2026 r. decyzją Województwa Dolnośląskiego nastąpi zmiana Operatora realizującego przewozy na zlecenie Województwa Dolnośląskiego. Zamiast dotychczasowego przewoźnika POLREGIO, przewozy na terenie województwa będą realizowane przez Koleje Dolnośląskie.

Powyższa zmiana skutkuje zerwaniem bezpośrednich połączeń relacji: Poznań Gł. - Wrocław Gł.

– Poznań Gł. od połowy roku 2026. Jednocześnie, utrzymane zostaną dwie pary połączeń:

- relacji Leszno – Wrocław Gł.,
- relacji Poznań Gł. – Wrocław Gł. w ramach przyspieszonego pociągu „Kamieńczyk” obsługiwanego przez POLREGIO.

W wyniku decyzji Województwa Dolnośląskiego rozkład jazdy na terenie Województwa Wielkopolskiego został skonstruowany w sposób zapewniając potrzeby dowozowe w obrębie województwa na linii 271. Od połowy rocznego rozkładu jazdy 2025/2026 przewoźnik Koleje Dolnośląskie będzie realizować połączenia do/ze stacji: Leszno oraz Rawicz w kierunku Wrocławia. Natomiast Województwo Wielkopolskie będzie realizować przewozy do/z Poznania Gł. do/z stacji Leszno lub stacji Rawicz, oraz w relacji: Leszno – Rawicz - Leszno.

Ponadto, w celu zapewnienia możliwie najlepszej dostępności komunikacyjnej na stacjach Leszno oraz Rawicz zorganizowane zostaną skomunikowania z pociągami Kolei Dolnośląskich.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego na linii kolejowej nr 271 przewozy mogą być realizowane wyłącznie do stacji Rawicz.

Niemniej jednak zarówno Operator, jak i Województwo podejmują aktywne rozmowy w celu zwiększenia liczby bezpośrednich połączeń do/z Wrocławia oraz wypracowania najbardziej satysfakcjonujących rozwiązań, nie tylko od połowy roku 2026 ale i przyszłych rozkładów jazdy, które zapewnią jak najwyższy poziom obsługi pasażerów, poprawią komfort podróży oraz zoptymalizują funkcjonowanie transportu kolejowego na terenie regionu.

Z poważaniem

Z-up. Marszałka Województwa

/-/

Krzysztof Grabowski

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadr



3. aa