



Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie,

Działając na podstawie art. 23 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa /Dz. U. 2025 poz. 581/ **składam interpelację w sprawie projektu rewitalizacji linii kolejowej 369 ze Śremu do Czempinia w ramach programu „Kolej Plus”**.

Projekt ten, po wcześniejszych konsultacjach społecznych, łączyć miał kolejno miejscowości: Śrem, Psarskie, Szymanowo, Manieczki, Brodnica, Szotdry, Czempin. Śledząc doniesienia prasowe z regionu oraz wypowiedzi przedstawicieli niektórych samorządów będących interesariuszami projektu, dowiedzieliśmy się o zmianie przebiegu linii z końcową stacją Iłowiec, zamiast Czempin z uwagi na potencjalne skrócenie czasu przejazdu ze Śremu do Poznania. Przywoływana przez zwolenników zmiany pierwotnej trasy argumentacja zasadzająca się na skróceniu czasu przejazdu niemal o połowę jest twierdzeniem bez pokrycia w rzeczywistości. Wyliczona właściwie różnica czasu między alternatywnymi przebiegami trasy kolejowej na odcinku Śrem – Poznań wynosi realnie ok. 5 minut.

W związku z licznymi protestami mieszkańców okolicznych gmin, wnoszę o podjęcie działań przywracających połączenie projektowanej linii z włączeniem na stacji kolejowej w Czempiniu. Będzie to równoznaczne z wykorzystaniem istniejącego węzła przesiadkowego i infrastruktury torów oraz peronów stacji Czempin bez konieczności budowania podobnej infrastruktury w Iłowcu. Ponadto należy zauważyć, że węzeł przesiadkowy służyłby podróżującym w kierunku nie tylko Poznania, ale również: Kościana, Leszna, Wrocławia. Z uwagi na zaangażowanie w realizację ww. przedsięwzięcia środków publicznych, które z założenia mają służyć wszystkim mieszkańcom, stoję na stanowisku, iż wszelkie wydatki powinny być realizowane w sposób przejrzysty, racjonalny i z korzyścią dla całego regionu, a nie pojedynczych gmin.

Z poważaniem

