



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 581 ze zm.) składam **interpelację w sprawie przebudowy ul. Jana Pawła II w Koźminie Wielkopolskim – drogi wojewódzkiej**.

W związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego z końcem 2025 roku oraz zmianą organizacji ruchu, z dniem 1 stycznia 2026 r. ul. Jana Pawła II w Koźminie Wielkopolskim uzyskała status drogi wojewódzkiej.

Zmiana ta spowodowała znaczący wzrost natężenia ruchu pojazdów, w szczególności ruchu tranzytowego w kierunku Borku Wielkopolskiego, Gostynia oraz Leszna. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, to właśnie ul. Jana Pawła II przejęła istotną część ruchu tranzytowego wynikającego z funkcjonowania nowej obwodnicy.

Obecny stan techniczny tej drogi, jak również zastosowane rozwiązania komunikacyjne, nie odpowiadają aktualnemu natężeniu ruchu oraz nowej funkcji drogi wojewódzkiej. Mieszkańcy oraz użytkownicy drogi zgłaszają liczne obawy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów.

W ocenie lokalnej społeczności oraz samorządu, niezbędna jest pilna przebudowa ul. Jana Pawła II, obejmująca w szczególności:

- modernizację nawierzchni jezdni,
- wprowadzenie spójnej infrastruktury rowerowej na całej długości ulicy,
- przebudowę skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Borecką, w tym rozważenie budowy skrzyżowania typu rondo.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego planuje przebudowę ul. Jana Pawła II w Koźminie Wielkopolskim w związku z nadaniem jej statusu drogi wojewódzkiej?
2. Czy w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego lub innych dokumentach planistycznych przewidziane są środki finansowe na realizację inwestycji na tym odcinku?
3. Czy rozważana jest kompleksowa przebudowa drogi, obejmująca zarówno nawierzchnię, jak i infrastrukturę dla ruchu pieszego oraz rowerowego?
4. Czy Zarząd Województwa analizuje możliwość przebudowy skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Borecką na skrzyżowanie typu rondo w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu?
5. Jaki jest ewentualny harmonogram dalszych działań w tej sprawie?

Z uwagi na znaczenie tej drogi dla bezpieczeństwa mieszkańców Koźmina Wielkopolskiego oraz użytkowników ruchu drogowego, proszę o pilne i szczegółowe odniesienie się do powyższych kwestii.

Z poważaniem

Małgorzata Nowak