



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) składaam interpelację **w sprawie likwidacji bezpośredniego połączenia kolejowego Trzcianka i Wieleń – Warszawa oraz podjęcia przez Zarząd Województwa działań zmierzających do jego przywrócenia, w szczególności poprzez wystąpienie do Ministra Infrastruktury.**

W poprzednim rozkładzie jazdy funkcjonowało bezpośrednie połączenie kolejowe relacji Gorzów Wielkopolski – Wieleń – Trzcianka – Warszawa oraz w kierunku powrotnym. Połączenie to stanowiło istotny element systemu transportu publicznego, zapewniając mieszkańcom powiatu czarnkowsko-trzcianieckiego - północnej Wielkopolski realny, bezpośredni dostęp do stolicy kraju. Jego usunięcie z aktualnego rozkładu jazdy wywołało uzasadnione poczucie marginalizacji i lekceważenia potrzeb lokalnych społeczności.

Likwidacja tego połączenia jest kolejnym przykładem pogłębiającego się wykluczenia komunikacyjnego mniejszych miast i obszarów peryferyjnych, co jest charakterystyczne dla polityki Koalicji Obywatelskiej od wielu już lat. Obecna polityka transportowa państwa, zamiast wzmacniać spójność terytorialną, w praktyce prowadzi do koncentracji usług publicznych w największych ośrodkach miejskich kosztem regionów takich jak Trzcianka i okoliczne gminy. Tego rodzaju decyzje wpisują się w szerszy proces marginalizowania lokalnych społeczności, które już dziś borykają się z ograniczonym dostępem do pracy, edukacji, opieki zdrowotnej oraz instytucji publicznych.

Dla wielu mieszkańców kolej jest jedynym środkiem transportu umożliwiającym dojazd do Warszawy bez konieczności uciążliwych przesiadek, wydłużonego czasu podróży i dodatkowych kosztów. Usunięcie bezpośredniego połączenia szczególnie dotyka osoby starsze, młodzież uczącą się oraz osoby o niższych dochodach, dla których alternatywne formy transportu są niedostępne lub nieosiągalne finansowo.

Samorząd województwa, jako jednostka samorządu terytorialnego, stojąca na straży interesów mieszkańców regionu, nie może pozostawać bierny wobec decyzji, które w oczywisty sposób pogarszają dostępność komunikacyjną i jakość życia lokalnych społeczności. Brak reakcji oznaczałby milczącą akceptację polityki wykluczania mniejszych ośrodków z sieci połączeń o znaczeniu ogólnokrajowym.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego podejmował działania lub rozmowy w sprawie likwidacji bezpośredniego połączenia kolejowego Trzcianka – Warszawa?
2. Czy Marszałek Województwa Wielkopolskiego zamierza wystąpić do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o przywrócenie tego połączenia w kolejnych rozkładach jazdy?
3. Jakie działania zamierza podjąć Samorząd Województwa Wielkopolskiego w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu północnej Wielkopolski?

Uważam, że zdecydowane wystąpienie władz województwa w tej sprawie jest nie tylko zasadne, ale wręcz konieczne, aby jasno dać sygnał, że interesy mieszkańców regionu nie mogą być pomijane w centralnych decyzjach transportowych.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz