



0188439

Leszno, 23.06.2019..

WPLYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Kancelaria Sejmiku

2019 -06- 25

Ilość załączników

podpis 60710/19

KS-I
25.06.2019
Pan
Wiesław Szczepański
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (Dz.U.2018.913 z późn. z zm.) składam interpelację kierowaną do Zarządu Województwa Wielkopolskiego, w sprawie przyłączenia do **projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej miasta Leszno aż do miasta Rawicz.**

Leszno jest miastem 65-tysięcznym, Rawicz ma ponad 20-tysięcy mieszkańców.

W projekcie nie uwzględniono jednak ani Leszna ani Rawicza, a PKM ma docierać tylko do Kościana. Wielu mieszkańców tych dwóch aglomeracji miejskich podpisało petycję do Marszałka Województwa Wielkopolskiego w sprawie ponownego rozważenia tej decyzji., gdyż Leszno jest jednym z największych miast poza stolicą województwa, do którego mogłaby docierać kolej metropolitalna. Ponadto w ciągu linii kolejowej nr 271 generuje ono największy ruch pasażerski, z roczną odprawą w przedziale 1 – 2 mln pasażerów oraz ze względu na swoje położenie geograficzne jest naturalnym węzłem przesiadkowym zarówno dla mieszkańców aglomeracji leszczyńskiej, jak i subregionu wielkopolsko-dolnośląsko-lubuskiego (mieszkańców dawnego województwa leszczyńskiego).

W celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu Leszna i dalszych miejscowości łącznie z Rawiczem należy znaleźć optymalne rozwiązanie dla kolejowego transportu pasażerów z Leszna i okolic w kierunku Poznania, a takim rozwiązaniem zapewne będzie PKM docierająca do Leszna oraz dalej do Rawicza.

Nie bez znaczenia jest też możliwość ograniczenia zanieczyszczenia środowiska, powodowanego przez transport samochodowy, z którego Wielkopolanie muszą korzystać z racji braku połączeń kolejowych z mniejszych miejscowości. Nadto redukcja zanieczyszczenia środowiska jest dla nas bardzo ważna jako dla regionu rolniczego.

Ewa Janouch