

Poznań, 5 sierpień 2019 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.16.2019

DI-III.ZD-00221/19

Pan

Marek Sowa

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 15 lipca 2019 roku na X sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie ustawienia tablic informujących o wypadkach na drodze wojewódzkiej nr 432 na odcinku Osieczna-Wojnowice uprzejmie informuję, że na drogach wojewódzkich w celu oznakowania miejsc niebezpiecznych stosowany jest znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „wypadki”, a w przypadku ograniczonej widoczności stosowany jest znak B-33 „ograniczenie prędkości”. Po przeanalizowaniu przedstawionej przez Pana sytuacji zdecydowano o ustawieniu na przedmiotowym odcinku drogi znaku A-30 z tabliczką „wypadki”.

Jednocześnie nadmieniam, że tzw. „czarne punkty” były stosowane wyłącznie na drogach krajowych. Z przeprowadzonych badań dotyczących bezpieczeństwa na drodze wynikało, że co trzeci kierowca w miejscach oznaczonych czarnym punktem przyspiesza zamiast zwalniać. Natomiast zwalniał zaledwie co czwarty kierowca, pozostali w ogóle nie zwracali uwagi na takie znaki. Formuła „czarnego punktu” wprowadzone przez ówczesnego Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej uległa wyczerpaniu, w związku z czym od 2003r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie stawia już nowych znaków ostrzegawczych.

Ponadto chciałbym również zwrócić Pana uwagę na fakt, że działania prowadzone na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym spoczywają nie tylko na Zarządcy drogi ale również, między innymi, na Policji czy Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie kontrolowania i egzekwowania stosowania się kierowców do obowiązujących przepisów prawa.

 *Z up. Marszałka Województwa*

 *Wojciech Jankowiak*

 *Wicemarszałek*