

Poznań, 15 listopada 2019 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.30.2019

DI-III.ZD-00341/19

Pan

Adam Bogrycewicz

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 28 października 2019 roku złożoną na XII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie wycięcia lip po obu stronach drogi w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 123 pragnę wskazać, że podstawową funkcją drogi jest sprawne i bezpieczne przenoszenie ruchu a zieleń przydrożna jest elementem wyposażenia pasa drogowego i powinna być do funkcji drogi możliwie jak najlepiej dostosowana.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 odbywa się na podstawie decyzji wydanych przez Wojewodę Wielkopolskiego, tj.: decyzji nr 9/2017 z dnia 13.07.2017 r. (nr IR-III.7820.14.2017.9) oraz decyzji nr 11/2017 z dnia 14.07.2017 r. (nr IR-III.7820.10.2017.9). Realizacja przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przysieki)”* polega na obustronnym poszerzeniu drogi do aktualnie obowiązujących standardów z wykorzystaniem starej jezdni, która powoduje konieczność usunięcia drzew, co zostało poddane ocenie wpływu na środowisko. W 2012 r. po przeprowadzeniu ww. oceny, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Gminy Krzyż Wlkp. przy opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. W ramach tej oceny został opracowany raport, w którym dokonano analizy usytuowania przedmiotowego przedsięwzięcia w kontekście występowania obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody takich jak: rzeźba terenu, geomorfologia, warunki hydrogeologiczne. Dokonano również analizy w kontekście występowania obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek, a także zbadano teren realizacji ww. zadania w kontekście odziaływania akustycznego.

Należy nadmienić, że DW 123 przed rozbudową posiadała w zdecydowanej części przekrój drogowy o zmiennej szerokości nawierzchni od około 3,30 m do około 5,00 m (obecnie szerokość jezdni zgodnie z aktualnymi przepisami technicznymi wynosi 7,00 m). Położenie drzew blisko istniejącej nawierzchni, w tym brak skrajni dla pojazdów, powodowało uszkodzenia korpusu drogowego i nawierzchni poprzez rozrastający się system korzeniowy generując niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego.

Przed przystąpieniem do wycinki drzew rosnących w pasie DW 123 w 2016 r. zlecono przeprowadzenie inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia wraz z wyliczeniem miąższości oraz rozbiciem na sortymenty. Podczas inwentaryzacji, którą wykonał brakarz z odpowiednimi uprawnieniami, nie stwierdzono roślin chronionych prawem oraz siedlisk zwierząt i ptaków. Następnie na podstawie dokumentacji oraz wyceny drewna, sporządzonej przez brakarza ogłoszono przetarg na sprzedaż drzew „na pniu”, w ilości ogółem 1357 szt., w tym 306 szt. wskazanych w Pana interpelacji lip. Dnia 23.08.2017 r. otworzono oferty, które wpłynęły w ww. przetargu i dokonano wyboru najkorzystniejszej z nich, złożonej przez firmę: Ogrodnictwo Garden Plants Katarzyna Grzelczyk. Dokonując wycinki przedmiotowych lip pozyskano 400,79 m3 drewna.

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek