



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak

Poznań, 9 kwietnia 2019 r.

KS-I.0003.7.2019
DT-I.ZD-00244/19

Pan
Marek Sowa
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na V sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 25 marca br., w sprawie obsługi linii kolejowej na odcinku Września-Nowy Tomyśl przez nowe elektryczne zespoły trakcyjne „Elf 2” wyjaśniam, co następuje:

Nowo zakupiony tabor kolejowy w ramach projektu: „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” zgodnie z opracowanym Studium Wykonalności projektu oraz z wnioskiem o dofinansowanie będzie mógł być wykorzystywany w następujących relacjach:

- Poznań – Kostrzyn – Września
- Poznań – Buk – Opalenica.

Ponadto celem maksymalnego wykorzystania zakupionego taboru, biorąc pod uwagę optymalizację obiegowania, tabor będzie również wykorzystywany w następujących relacjach:

- Poznań – Oborniki – Rogoźno (stacja poza MOF umożliwiająca kończenie i rozpoczynanie biegu pociągu),
- Poznań – Szamotuły – Wronki (stacja poza MOF umożliwiająca kończenie i rozpoczynanie biegu pociągu),
- Poznań – Mosina – Czempin (stacja poza MOF umożliwiająca kończenie i rozpoczynanie biegu pociągu),
- Poznań – Pobiedziska – Gniezno (stacja poza MOF umożliwiająca kończenie i rozpoczynanie biegu pociągu, a także skomunikowanie z połączeniami realizowanymi na linii nr 281).

Zgodnie z wymaganiami konkursu dla działania 5.2 POIiŚ, zakupiony w ramach projektu tabor będzie dedykowany do świadczenia usług w zakresie pasażerskiego transportu aglomeracyjnego. Przewóz o charakterze aglomeracyjnym, zgodnie z założeniami POIiŚ 2014-2020 należy rozumieć przewóz, który odbywa się na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego.

Miejski Obszar Funkcjonalny (MOF) Poznania został zdefiniowany w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (listopad 2015 r.). Swoim zasięgiem obejmuje Miasto Poznań oraz wszystkie gminy powiatu poznańskiego, dodatkowo także gminy: Szamotuły, Oborniki, Śrem oraz Skoki z powiatów sąsiednich. Zakupiony tabor będzie dedykowany przede wszystkim do obsługi połączeń na linii kolejowej nr 3 (E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice na odcinku wpisującym się w MOF Miasta Poznania.

W kierunku zachodnim granica MOF kończy się na granicy Gminy Buk z Gminą Opalenica. Ostatnią stacją na terenie MOF jest stacja w Buku. Jednocześnie następna stacja Opalenica jest pierwszą stacją poza obszarem MOF, na której można rozpocząć i zakończyć bieg pociągu. Miasto Opalenica, zgodnie z Bankiem Danych Lokalnych GUS wg stanu na koniec 2016 r., zamieszkiwało prawie 10 tys. mieszkańców, a pomiędzy stacją Buk i stacją Opalenica zlokalizowany jest przystanek we wsi Wojnowice, które są największą wsią w Gminie Opalenica (ok. 1 tys. mieszkańców). Miasto Nowy Tomyśl znajduje się poza terenem MOF Miasta Poznania. Wydłużenie biegu pociągów aż do Nowego Tomyśla na etapie Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie mogłoby spowodować odrzucenie aplikacji z powodu nie spełnienia kryteriów konkursowych.

W chwili obecnej Samorząd Województwa Wielkopolskiego realizuje równoległe projekt „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup nowego i modernizację taboru dla wojewódzkich przewozów kolejowych”. Jest to projekt współfinansowany z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014 – 2020. Zakres rzeczowy projektu obejmuje m.in. dostawę 10 szt. nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. Nowe pięcioczęłone elektryczne zespoły trakcyjne 48WE będą docelowo poruszały się na trasach do Leszna i do Krzyża (po zakończeniu modernizacji przez PKP PLK). Jednakże mając na względzie kwestie organizacji przewozów, w tym konstrukcje rozkładów jazdy oraz proces obiegowania gwarantujący jak najlepszy stopień wykorzystania taboru, tabor objęty projektem będzie także wykorzystywany w innych relacjach z zakresu wojewódzkich przewozów kolejowych. Oznacza to, że nowy tabor będzie mógł być wykorzystywany również do obsługi połączeń rozpoczynających i kończących się w Nowym Tomyślu. Parametry techniczne pojazdów z obu projektów będą do siebie bardzo zbliżone i przyczynią się do wzrostu komfortu podróżowania koleją m.in. mieszkańców Nowego Tomyśla.

Z poważaniem


Wojciech Jankowiak

Otrzymują:

1. KS x 2 egz.
2. a/a x 1 egz.

Do wiadomości:

1. DO x 1 egz.

NACZELNIK WYDZIAŁU



Przemysław Raszewski

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU


Jan Woźniak