



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ADAM BOGRYCEWICZ

Piła, 27 stycznia 2020r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 512 ze zm.) składam interpelację **w sprawie konieczności przywrócenia właściwego funkcjonowania pasażerskich przewozów kolejowych na trasie Krzyż-Wieleń-Trzcianka-Piła oraz komfortu podróży.**

Mieszkańcy regionu pilskiego podróżujący koleją na trasie Krzyż Wielkopolski-Wieleń-Trzcianka-Piła-chojnice zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję w związku z problemami, jakie dotyczą podróży na tej trasie. Od końca listopada 2019 roku na wyżej wskazanej trasie funkcjonowała komunikacja zastępcza. Dotyczy to w szczególności połączenia z Piły do Trzcianki, odjazd o godzinie 6:38. Z komunikacji tej korzystają osoby dojeżdżające z Piły do Trzcianki i dalej do Krzyża Wielkopolskiego. Komunikacja zastępcza funkcjonowała co najmniej od 25 listopada do 13 grudnia 2019r. Następnie, po zmianie rozkładu jazdy od 15 grudnia połączenie to funkcjonowało normalnie (to znaczy z Piły odjeżdżał pociąg) w okresie okołoswiątecznym, jednakże już od 30 grudnia znowu pociąg nie jeździł. Z nowym rokiem utrudnienia powróciły, i to niestety ze zdwojoną siłą. W piątek 3 stycznia 2020 roku utrudnienia w postaci komunikacji zastępczej dotyczyły także pociągów powrotnych relacji Krzyż-chojnice, odjazd o godzinie 13:14 oraz 15:13. W tym czasie na komunikację zastępczą pasażerowie musieli oczekiwać ponad godzinę.

Komunikacja zastępcza na tej trasie jest notorycznie spóźniona od 15 do 45 minut, co zrozumiałe ze względu na środek lokomocji – autobus i trasę jaką musi przejechać. W tym czasie w Piile osoby korzystające z pociągu zmuszone są do oczekiwania na komunikację

zastępczą przy Galerii VIVO. Mamy zimą, w tym miejscu jest co prawda przystanek, ale ławki na nim zamrożnięte lub mokre, zatem nie można nawet na nich usiąść. Ponadto nie ma żadnej komunikacji z dworcem PKP, jeśli chodzi o komunikaty i informacje dla podróżnych. Pasażerowie nie rozumieją, dlaczego nie mogliby chociaż oczekiwać wewnątrz ciepłego dworca w Pile, gdzie można kupić sobie ciepły napój.

Podróżni kierują uwagi, że na dworcu PKP w Pile nie ma żadnej informacji na temat komunikacji zastępczej - odnośnie przewidywanego czasu w jakim będzie ona prowadzona, ponadto panie w kasach mają nie udzielać informacji na temat tego w jakim czasie komunikacja zastępcza przyjedzie. Jedyne informacje można odnaleźć na aplikacji „Portal pasażera”, ale nie wszyscy jeszcze korzystają z tego typu aplikacji, szczególnie osoby starsze. Ponadto są to informacje lakoniczne.

Jak wynika z zebranych informacji, powodem jest brak sprawnych lokomotyw oraz spalinowych pojazdów szynowych. Planowo funkcjonujące połączenia kolejowe na trasie Piła – Trzcianka są dobre, albowiem pociąg jedzie szybko ok. 20 minut i bezpiecznie, natomiast w ostatnim czasie ta komunikacja jest zawodna.

W związku z powyższym, rozumiejąc uzasadnione uwagi pasażerów, proszę o podjęcie działań, które miałyby na celu naprawienie powyższej sytuacji i niedopuszczenie do jej występowania w przyszłości. Proszę o usprawnienie systemu informowania pasażerów o bieżącej sytuacji związanej z opóźnieniami, czy wprowadzeniem komunikacji zastępczej.

Proszę o informacje, czy prawdą jest, że autobusy szynowe skierowane na tę trasę są na przeglądzie, a lokomotywy są zepsute, i taka sytuacja na tej trasie może utrzymać się do czerwca 2020 roku?

Z trasy Krzyż-Piła korzysta wiele osób: uczniów, pracowników różnych branż, czy osoby starsze chcące się dostać do Piły np. do lekarza. Poprzez różnego rodzaju trudności opisane powyżej pasażerowi tracą zaufanie do przewoźników kolejowych i szukają innych środków transportu.

Z wyrazami szacunku,

Adam Bogrycewicz