

Poznań, 13 lutego 2020 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.2.2020

DI-III.ZD-00032/20

Pan

Krzysztof Sobczak

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 27 stycznia 2020 roku złożoną na XVI sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie informacji o wykonanych ciągach pieszo-rowerowych, przekazuje poniżej zestawienie wykonanych ciągów pieszo-rowerowych, chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego oraz ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego zrealizowanych w latach 2014 – 2019 w ciągu dróg wojewódzkich na terenie Województwa Wielkopolskiego.

**Powiat czarnkowsko-trzcianecki**

* DW 181 Gulcz, dł. 0,36 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,1 mln zł, realizacja w roku 2014;
* DW 181 Kawczyn – Chełst, dł. 0,578 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,6 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat gnieźnieński**

* DW 260 Witkowo – Mąkownica – III etap, dł. 0,96 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,26 mln zł,(w tym udział j.s.t. 100 000 zł), realizacja w roku 2014;
* DW 190 Kłecko - etap I, dł. 0,30 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,9 mln zł, realizacja w  roku 2018;

**Powiat wągrowiecki**

* DW 190 Mieścisko – II etap, dł. 0,42 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,35 mln zł, (w tym udział j.s.t. 20 000 zł), realizacja w roku 2014;
* DW 190 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska – etap I i II, dł. 0,55 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,42 mln zł, realizacja w roku 2017;
* DW 190 Wągrowiec przejazd kolejowy – rondo Gnieźnieńskie, dł. 0,53 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,38 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2018;
* DW 190 Wągrowiec, dł. 0,644 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,97 mln zł,   
  (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat ostrowski**

* DW 445 Topola Mała etap II, dł. 0,85 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,42 mln zł, (w tym udział j.s.t. 50 000 zł), realizacja w roku 2014;
* DW 450 Zamość, dł. 1,74 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,5 mln zł, realizacja w roku 2017;
* DW 445 Tarchały Wielkie, dł. 1,66 km, wartość zadania wyniosła ponad 3,16 mln zł, realizacja w latach 2018;

**Powiat ostrzeszowski**

* DW 449 Książenice – etap III, dł. 0,765 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,7 mln zł, (w tym udział j.s.t. 50 000 zł), realizacja w roku 2015;
* DW 450 Grabów Wójtostwo, dł. 3,4 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,8 mln zł, (w tym udział j.s.t. 130 000 zł), realizacja w latach 2015 – 2016;

**Powiat kaliski**

* DW 470 Kamień – Beznatka, dł. 1,56 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,35 mln zł, realizacja w roku 2015;

**Powiat poznański**

* DW 196 Koziegłowy – Czerwonak, dł. 1,33 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,28 mln zł, (w tym udział j.s.t 35 000 zł), realizacja w latach 2015-2016;
* DW 431 Wronczyn, ul. Rolna - Modrze ul. Poznańska, dł. 0,925 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,44 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat pleszewski**

* DW 442 Chocz, dł. 0,67 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,78 mln zł, realizacja w latach 2016-2017;
* DW 442 Tomice – Gizałki, dł. 0,988 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,9 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w latach 2018-2019;

**Powiat nowotomyski**

* DW 302 Sękowo – Nowy Tomyśl, dł. 1,53 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,93 mln zł, (w tym udział j.s.t. 50 000 zł), realizacja w roku 2017;
* DW Zbąszyń – Chrośnica etap I, dł. 1,418 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,66 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat chodzieski**

* DW 191 Szamocin, ul. Dworcowa, dł. 0,77 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,15 mln zł, realizacja w roku 2017;
* DW 193 Margonin, ul. Kazimierza Jankowskiego, dł. 0,26 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,15 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2018;

**Powiat wrzesiński**

* DW 442 Kołaczkowo-Borzykowo – etap II, dł. 0,98 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,8 mln zł, realizacja w roku 2018;

**Powiat wolsztyński**

* DW 305 Stary Widzim – Wroniawy, dł. 0,749 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,86 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w latach 2018-2019;
* DW 305 Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska, dł. 3,695 km, wartość zadania wyniosła ponad 2,2 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w latach 2018-2019,
* DW 303 Siedlec – Powodowo, dł. 0,918 km, wartość zadania wyniosła ponad 1,2 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat gostyński**

* DW 434 Gostyń – Kunowo etap I, dł. 0,8 km, wartość zadania wyniosła ponad 0,94 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;
* DW 434 Poraj – Krajewice etap I, dł. 0,896 km, wartość zadania wyniosła blisko 0,69 mln zł, (w tym 50% udział j.s.t.), realizacja w roku 2019;

**Powiat turecki**

* DW 471 Tokary – Głuchów, dł. 1,13 km, wartość zadania wyniosła blisko 2,8 mln zł, (w tym udział j.s.t. 100 000 zł), realizacja w latach 2018–2019.

Wiele z ww. zadań zostało wykonanych w ramach „Programu budowy ścieżek rowerowych” realizowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego przy udziale finansowym jednostek samorządu terytorialnego. Należy również nadmienić, że ciągi pieszo - rowerowe powstają również w ramach większych przedsięwzięć takich jak rozbudowy i przebudowy dróg czy budowy obwodnic, jednakże poniesione na ich realizacje nakłady są wliczone w koszty całej inwestycji i nie jesteśmy w stanie ich wyodrębnić, w związku z czym nie zostały ujęte w ww. zestawieniu.

Równocześnie informuję, że budowa ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż innych dróg nie była finansowana z budżetu Województwa Wielkopolskiego przeznaczonego na drogi wojewódzkie w latach 2014-2019.

*z up. Marszałka Województwa*

*Wojciech Jankowiak*

*Wicemarszałek*