

KS-1
26.03.2019

Kórnik, dnia 25 marca 2019r.

Jerzy Lechnerowski
Radny Województwa Wielkopolskiego



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek Województwa
Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o wprowadzenie do Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego zadania dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej 434 na odcinku od Śremu do Kórnika. Obecnie jest to droga dwupasmowa (po jednym pasie w każdym kierunku), co powoduje, że jest bardzo niebezpieczna. W latach 2013 – 2018 na całym przebiegu drogi 434 między Kleszczewem a Śremem miało miejsce 455 kolizji i wypadków, w których zginęło 8 osób i rannych zostało 67 osób. Większość zdarzeń miała miejsce na odcinku Kórnik-Śrem. W 2010 r., w jednym tylko wypadku, w miejscowości Czmoniec zginęło 5 osób.

Drogą tą przejeżdża dziennie ponad 17.000 samochodów, co powoduje, że na drodze tworzą się „korki”. Szczególne spowolnienie ruchu następuje na dwukilometrowym odcinku od ronda na drodze 431 (w kier. Mosiny) do drogi S11 w Kórniku. Na tym odcinku „sumuje się” ilość pojazdów z dwóch kierunków: ze Śremu i z Mosiny.

Pożądanym rozwiązaniem byłaby przebudowa drogi 434 w kierunku Śremu na czteropasmową (po dwa pasy w każdym kierunku), co zwiększyłoby jej przepustowość, a przede wszystkim poprawiłoby bezpieczeństwo jej użytkowników.

Z poważaniem

Jerzy Lechnerowski