



Poznań, 4 czerwca 2020 r.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.7.2020  
DI-III.ZD-00113/20

Pani  
Krystyna Kubicka-Sztul  
Radna  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pani interpelację z 18 maja 2020 roku złożoną na XIX sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 434 polegającej na wybudowaniu lewoskrętu w drogę gminną (ul. Śremską) w miejscowości Zbrudzewo uprzejmie informuję, że zakaz skrętu w lewo został wprowadzony zgodnie z założeniem przyjętym przy realizacji drugiego etapu obwodnicy Śremu, że ruch do Zbrudzewa ma się odbywać głównie przez rondo łączące drogi wojewódzkie 432 i 434, jednocześnie pozostawiając możliwość zjazdu z kierunku Kórnika jako relacji bezkolizyjnej. Likwidacja istniejącego znaku B-21 przy obecnym natężeniu ruchu na drodze wojewódzkiej nr 434 oznaczałaby wygenerowanie zagrożeń dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, znaczne obniżenie poziomu bezpieczeństwa i komfortu podróży, a także zmniejszenie przepustowości.

Natomiast skręt w lewo byłby możliwy jedynie z wydzielonego pasa ruchu, co wiązałoby się przeznaczeniem nakładów finansowych na przebudowę skrzyżowania i wprowadzenie sygnalizacji świetlnej w trosce o zachowanie najwyższych standardów bezpieczeństwa. Dlatego wyznaczony i opisany powyżej sposób dojazdu do miejscowości Zbrudzewo jest najkorzystniejszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem.

Jednocześnie pragnę przypomnieć, że koncepcja budowy obwodnicy powstała na zlecenie Gminy Śrem w oparciu o m.in. dokumenty planistyczne Gminy, które obejmowały obsługę komunikacyjną i planowany rozwój sieci drogowej. Zgodnie z obowiązującym w tamtym okresie Miejskowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obwodnicy miasta Śrem i wsi Zbrudzewo nie brano pod uwagę lewoskrętu we wskazywanym miejscu.

Z poważaniem  
Z up. Marszałka Województwa  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek