



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KRZYSZTOF SOBCZAK

Turek, 29 maja 2020 roku

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 rok (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 512) składam interpelację **w sprawie przystąpienia do budowy linii kolejowej Konin – Turek – Koło.**

W dniu 25 maja 2020 roku ogłoszono nabór projektów w ramach „Programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028, którego celem jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tysięcy, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej z miastami wojewódzkimi oraz poprawę wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno – gospodarczej regionów przy wykorzystaniu środków publicznych. W ramach programu dofinansowanie wynosi do 85% kosztów kwalifikowanych. Biorąc pod uwagę aktualną sytuację społeczno – gospodarczą Wielkopolski Wschodniej, w tym podjęta w ostatnim czasie decyzję o zakończeniu wydobywania węgla brunatnego z PAK KWB Adamów działającej na terenie powiatu tureckiego doprowadzi do zwolnienia kilkuset pracowników wymaga to ze strony samorządu województwa wsparcia tego regionu w celu stworzenia nowych impulsów rozwoju gospodarczego tej części wielkopolski. Takim impulsem może być usunięcie wykluczenia kolejowego powiatu tureckiego, jako jedyne w Wielkopolsce nieposiadającego połączenia kolejowego. Budowa połączenia kolejowego Konin – Turek – Koło podniesie atrakcyjność gospodarczą tej części Wielkopolski, która pozwoli na tworzenie nowych miejsc pracy tak niezbędnych w obecnej sytuacji powiatu tureckiego. Budowa linii kolejowej Konin – Turek – Koło jest zgodna z przyjętą Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku, która dla Wschodniego Obszaru funkcjonalnego w ramach rozwoju infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski jako kluczowe kierunki działań wskazuje między innymi budowę linii kolejowej Konin - Turek – Koło. Biorąc pod uwagę stworzoną możliwość sfinansowania ze środków publicznych 85% kosztów kwalifikowanych inwestycji budowy linii kolejowej oraz płynący z realizacji tej inwestycji impuls rozwojowy dla tej części Wielkopolski w pełni uzasadnia podjęcie decyzji przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego o przystąpieniu do ogłoszonego naboru i zgłoszenie projektu budowy linii kolejowej Konin – Turek – Koło. Realizacja inwestycji spowoduje, że z mapy infrastruktury kolejowej Wielkopolski zniknie ostatnia biała plama jaką stanowi obecnie powiat turecki.

Z wyrazami szacunku,

Krzysztof Sobczak