

Przemysław Ajchler  
Radny Sejmiku Woj. Wlkp.

**Sz.P.**  
**Marek Woźniak**  
**Marszałek**  
**Województwa Wielkopolskiego**

## INTERPELACJA

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 512) składam interpelację w sprawie **rewitalizacji linii kolejowych nr 363 Rokietnica- Międzychód oraz nr 368 Szamotuły- Międzychód.**

Samorząd powiatu międzychodzkiego od wielu lat czyni starania mające na celu przywrócenie połączeń kolejowych do Międzychodu, zlikwidowanych w latach 90. ubiegłego stulecia. Decyzje wówczas podjęte, spowodowane były kwestiami ekonomicznymi oraz złym stanem technicznym linii. Obecnie zachodzi konieczność ponownego przeanalizowania możliwości ich rewitalizacji. Zmianie uległa bowiem sytuacja urbanistyczna a gwałtownie rozwijająca się w ostatnich latach aglomeracja poznańska generuje zapotrzebowanie na usługi transportu publicznego w całkowicie odmiennym , znacznie szerszym zakresie. Zmieniły się także możliwości organizacji połączeń towarowych. Transport kolejowy charakteryzuje się niską emisją CO<sub>2</sub>, tak bardzo pożądaną, przede wszystkim na terenach turystyczno- rekreacyjnych. Preferencje dla tego rodzaju transportu zawarte są w stosownych dokumentach

strategicznych, zarówno unijnych, jak i krajowych czy wojewódzkich. Pozytywne doświadczenia na linii Poznań- Wągrowiec tylko potwierdzają celowość stymulowania warunków zmieniających preferencje podróżowania, nie tylko w aglomeracji ale także regionie.

Modernizacja linii kolejowych do Międzychodu to szansa dla rozwoju powiatu międzychodzkiego, będącego obecnie, tzw. „białą plamą” na kolejowej mapie województwa. Międzychód to jedno z 4 miast powiatowych w regionie, nieposiadających połączenia kolejowego z Poznaniem.

Powiat międzychodzki oraz 18 innych samorządów, położonych wzdłuż wspomnianych linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego oraz lubuskiego, podpisały w lipcu 2019 roku porozumienie, mające na celu prowadzenie działań zmierzających do przywrócenia kolei. W ostatnim czasie do porozumienia zaproszone zostały kolejne samorzady, w tym Samorząd Województwa Lubuskiego, powiat międzyszycki, powiat poznański. Sygnatariuszem porozumienia jest Samorząd Województwa Wielkopolskiego. Zainteresowanie połączeniem z Poznaniem przez Międzychód wykazuje Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego, również zaproszony przez powiat międzychodzki do współpracy. Do wsparcia merytorycznego zaproszono spółkę PKP PLK.

Przywrócenie kolei do powiatu międzychodzkiego przyczyni się do przyspieszenia rozwoju społeczno- gospodarczego tego terenu. Zdecydowanie polepszy dostępność mieszkańców do publicznego transportu zbiorowego. Połączenie kolejowe Poznania z Międzychodem to także wzrost oddziaływania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Rewitalizacja linii nr 363, po jej wcześniejszym przywróceniu do ewidencji PLK to możliwość organizacji najszybszego, bo najkrótszego połączenia kolejowego Poznania z Gorzowem Wielkopolskim. Duże korzyści odniesie branża turystyczna, tak ważna w Krainie 100 jezior. Kolej zapewni możliwość skomunikowania wielu ośrodków wczasowych położonych między Poznaniem a Gorzowem Wielkopolskim oraz Międzychodem a Międzyrzeczem.

Realizacja tego przedsięwzięcia byłaby również atrakcyjna dla wielu podmiotów gospodarczych położonych wzdłuż tych linii, jak choćby PGNiG, Pozbruk czy BA Glass Huta Szkła w Sierakowie.

Odtworzenie połączenia kolejowego do Międzychodu wpisane zostało do Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku, powinno znaleźć się w aktualizowanej wersji Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego. Powiat międzychodzki przygotował w 2018 roku, wspólnie z Samorządem Województwa Wielkopolskiego analizę wielkości potoków pasażerskich, która wskazuje jednoznacznie na duże zainteresowanie mieszkańców transportem kolejowym. Ponad 90% ankietowanych wyraziła chęć korzystania z połączeń kolejowych do Poznania, jeśli pojawiłaby się taka możliwość. Wielkość potencjalnych potoków pasażerskich wskazuje opłacalność tych linii kolejowych.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe działania powiatu międzychodzkiego, pojawiające się w ostatnim czasie możliwości w postaci planu modernizacji Poznańskiego Węzła Kolejowego oraz programu Kolej+, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Jakie są najbliższe plany Samorządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych do powiatu międzychodzkiego?
2. Czy linie kolejowe do Międzychodu znajdują się w aktualizowanej wersji Planu Transportowego Województwa, jeśli tak to które połączenie jest brane pod uwagę?
3. Czy Samorząd Województwa Wielkopolskiego zamierza złożyć wniosek w ramach programu rządowego Kolej + w sprawie linii kolejowej do Międzychodu. Jeśli tak, czy zapewni wkład własny w wysokości 15% kosztów?
4. Czy Samorząd Województwa Wielkopolskiego zakłada możliwość wystąpienia do odpowiedniej spółki grupy PKP, w celu przywrócenia linii kolejowej nr 363 do ewidencji PKP PLK?
5. Jakie działania zamierza podjąć Samorząd Województwa Wielkopolskiego aby linie kolejowe w kierunku Międzychodu zostały wzięte pod uwagę przy przygotowaniu wstępnego studium wykonalności dla modernizacji Poznańskiego Węzła Kolejowego?