



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 16 października 2020 r.

KS-I.0003.13.2020
DT.III.ZD - 00153/20

Pani
Agnieszka Grzechowiak
Radna Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XXII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 28 września 2020 r. wyjaśniam:

Województwo Wielkopolskie nie jest zarządcą infrastruktury kolejowej, stąd też eksploatacja i utrzymanie przejazdów kolejowo – drogowych na terenie województwa nie należy do obowiązków Samorządu Województwa. Określenie kategorii, modernizacja, przebudowa i utrzymanie przejazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych jakimi powinny podlegać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) oraz ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (tekst jednolity: Dz.U z 2020 r. poz. 1043) należy do kompetencji zarządcy linii kolejowej. Przeważająca liczba przejazdów kolejowo – drogowych na terenie województwa wielkopolskiego znajduje się w ciągu linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy czym zadania związane z przejazdami kolejowo – drogowymi zarządca infrastruktury kolejowej realizuje we współpracy z właściwymi zarządcami dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Natomiast nadzór techniczny nad eksploatacją i utrzymaniem infrastruktury kolejowej w tym przejazdów kolejowo – drogowych oraz kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym należą do kompetencji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego jako centralnego organu administracji rządowej. W związku z powyższym Prezes UTK oraz uprawnieni pracownicy UTK w świetle ustawy

o transporcie kolejowym są uprawnieni do przeprowadzania kontroli zarządców infrastruktury kolejowej oraz użytkowników bocznic w zakresie stanu technicznego, utrzymania i klasyfikacji skrzyżowań linii kolejowych z drogami na liniach kolejowych i bocznicach kolejowych.

Należy zaznaczyć, że w trakcie modernizacji linii kolejowych ze środków WRPO Samorząd Województwa Wielkopolskiego zwracał uwagę nie tylko na poprawę parametrów eksploatacyjnych linii (podwyższenie prędkości i przepustowości linii), ale również na poprawę bezpieczeństwa poprzez podwyższenie kategorii przejazdów, instalowanie samoczynnych systemów przejazdowych na przejazdach kategorii D, tj. przejazdach niewyposażonych w urządzenia ostrzegające użytkowników dróg o zbliżaniu się pociągu oraz instalowaniu rogatek na przejazdach wyposażonych wcześniej jedynie w sygnalizację świetlną i dźwiękową, a także przeprowadził likwidację zbędnej infrastruktury przejazdowej. Tym samym na zmodernizowanych liniach 356, 357 i 354 poprawie uległo bezpieczeństwo użytkowników przejazdów. Również na pozostałych liniach zarządca infrastruktury przebudowuje przejazdy w ramach prowadzonych modernizacji linii kolejowych lub innych inwestycji finansowanych ze środków unijnych bądź krajowych.

Z danych zarządcy infrastruktury kolejowej wynika, że większość wypadków na przejazdach kolejowo – drogowych wynika z nieostrożności użytkowników ruchu drogowego w trakcie korzystania z przejazdów. W związku z powyższym prowadzony jest program poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych polegający na działaniach o charakterze edukacyjnym i nadzorczym oraz na ścisłej współpracy z zarządcami dróg i innymi instytucjami. Wszelkie kampanie społeczne prowadzone na szeroką skalę mają na celu podniesienie świadomości społeczeństwa oraz zapobieganiu brawurze i łamaniu przepisów na przejazdach i przejściach kolejowych.

Z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek