



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 30 listopada 2020 r.

KS-I.0003.16.2020
DT.III.ZD-00178/20

Pan
Marek Sowa
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację w sprawie bezpłatnego przewozu rowerów w pociągach, zgłoszoną 9 listopada 2020 roku na XXIII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego wyjaśniam co następuje:

Marszałek Województwa Wielkopolskiego jest z mocy ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Priorytetem przewozów kolejowych organizowanych przez Województwo Wielkopolskie jest przewóz osób. Wielkopolanie na przestrzeni ostatnich lat coraz chętniej wybierali podróż pociągiem jako środek transportu do pracy czy szkoły. W sposób szczególny zjawisko to można zaobserwować na przykładzie Poznania, do którego pociągi w godzinach szczytu komunikacyjnego, przed rozwinieniem się pandemii Covid-19, zawsze przyjeżdżały pełne pasażerów.

Zwiększenie zainteresowania przewozami kolejowymi zostało dodatkowo wzmocnione rozwojem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) oraz poszerzaniem oferty Bus-Tramwaj-Kolej (BTK). Oferta ta skierowana jest do podróżnych, którzy dojeżdżają pociągiem, ale chcą korzystać również z komunikacji miejskiej w Poznaniu, a w wybranym wariancie oferty także w Gnieźnie.

Konieczność rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich dostrzegają również władze innych jednostek samorządu terytorialnego w województwie, którzy nie tylko dotują Poznańską Kolej Metropolitalną, lecz również podejmują działania wpływające na poprawę infrastruktury w pobliżu stacji kolejowych. Miasto Poznań planuje rozbudowę parkingów Park&Ride, a w wielu gminach już powstały, lub powstają, tzw. zintegrowane węzły przesiadkowe. Są to miejsca, w których można zostawić rower, a podróż bezpiecznie kontynuować pociągiem.

Bezpieczeństwo, obok komfortu podróżnych, jest bowiem wartością nadrzędną w przewozach pasażerskich. Dlatego też Departament Transportu tutejszego Urzędu przeanalizuje dodatkowo wszystkie możliwe wątki, zarówno taryfowe, jak i techniczne, podczas planowanej weryfikacji taryfy przewozowej, aby wprowadzone regulacje z jednej strony ułatwiały podróżowanie z rowerem, ale z drugiej zapewniały bezpieczeństwo wszystkim pasażerom. O rezultacie prac Pan Radny zostanie poinformowany, gdy tylko zostaną zakończone.

Odnosząc się do cennika spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., jak Pan Radny również zauważył, bezpłatny przewóz rowerów możliwy jest tylko na wybranej linii, liczącej 40-50 km. Biorąc pod uwagę przede wszystkim dojazd pasażerów do pracy w dużych miastach Wielkopolski, niekorzystne byłoby wprowadzenie proponowanej przez Pana Radnego oferty na terenie całego województwa. Ewentualne umożliwienie bezpłatnego przewozu rowerów na wybranej linii, musi zostać poprzedzone analizą także pod kątem kierunków rozwoju turystyki. Tego typu prace zostały już zaplanowane.

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadry
4. a/a