

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 17 grudnia 2020 r.

KS-I.000.3.18.2020

DT-III.ZD-00193/20

**Pan**

**Marek Sowa**

**Radny Sejmiku**

**Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelacje zgłoszoną na XXIV sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 30 listopada br., w sprawie przyłączenia do projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej miasta Leszna wyjaśniam, co następuje:

W dniu 8 października 2020 roku zostało podpisane porozumienie wielostronne z władzami Gmin i Powiatów zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej nr 271 na odcinku Poznań Główny – Kościan. W następstwie tego porozumienia z tymi samymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego zostaną podpisane w grudniu br. umowy dwustronne w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na zadanie pn.: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”. Podpisanie powyższych dokumentów zobowiązuje wszystkich sygnatariuszy do solidarnego finansowania części kosztów uruchamianych połączeń kolejowych.

Solidaryzm w finansowaniu PKM oznacza, że wydłużenie funkcjonowania PKM do Leszna wymagało by zgody dotychczasowych sygnatariuszy oraz zgody pozostałych władz lokalnych samorządów.

Jednocześnie przypominam, że pierwotny zasięg Poznańskiej Kolei Metropolitarnej określono w Zasadach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przyjętych uchwałą Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej nr 3 z dnia 2 lipca 2015 r. W dokumencie zapisano między innymi, iż „Poznańska Kolej Metropolitalna to tworzące system osobowe połączenia kolejowe na obszarze metropolitarnym Poznania”, w obszarze o promieniu około 50 kilometrów od Poznania, docelowo na 9 odcinkach dedykowanych linii kolejowych, wyznaczanych przez stacje końcowe PKM: Gniezno, Grodzisk Wlkp., Jarocin, Kościan, Nowy Tomyśl, Rogoźno, Wągrowiec, Wronki, Września z częstotliwością kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego około 30 minut. Założenia nie dotyczą czasu przejazdu na odcinkach PKM. Wynika z tego, że zasięg PKM nie był w początkowej fazie projektu planowany do Leszna. Oczywiście w wyniku zmiany potrzeb pasażerskich pierwotne założenia są możliwe do zmiany, jednak podkreślam, że przy zgodzie i chęci wszystkich partycypujących samorządów położonych wzdłuż linii kolejowej Poznań Główny – Leszno w sprawie solidarnego udziału w pokrywaniu części kosztów uruchomienia przedmiotowych połączeń. Następnym krokiem jest przeprowadzenie odpowiednich procedur związanych z podpisaniem porozumienia, podjęciem przez JST stosownych uchwał oraz podpisaniem umów pomiędzy JST a Samorządem Województwa Wielkopolskiego.

Dlatego też informuję, że ukończenie prac technicznych na trasie Poznań Główny – Leszno, nie jest jedynym aspektem wpływającym na uruchomienie PKM do Leszna, ale także inne czynniki jakimi są: zasoby taborowe będące do dyspozycji operatorów, rzeczywiste potoki pasażerskie oraz możliwości budżetowe ewentualnych JST partycypujących w projekcie.

Uwzględniając ewentualne uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej w przyszłości do Leszna, należy się w szczególności skupić na analizie realnych potrzeb pasażerskich, aktualnych oraz ewentualnych przewidywanych potokach pasażerskich jak i na możliwościach finansowych samorządów lokalnych uczetstniczących w projekcie. Dopiero wówczas po szczegółowych badaniach powyższych zmiennych możliwe będzie przystąpienie do dalszych prac związanych z wydłużenie odcinka PKM do Leszna.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2 egz.
2. a/a x 1 egz.

Do wiadomości:

1. DO x 1 egz.