MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 Poznań, 2 lutego 2021 r.

KS-I. 0003.1.2021

DT.IV.ZD - 00011/21

Pani

***Zofia Itman***

Radna

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone w dniu 18 stycznia 2021 r. w sprawie wykluczenia komunikacyjnego spowodowanego zawieszaniem połączeń autobusowych w powiecie konińskim i tureckim oraz zmniejszonego dofinansowania do wozokilometrów przez gminy w związku z COVID-19 wyjaśniam:

Dofinansowanie ze środków funduszu ustanowionego ustawą z dnia 16 maja 2019 roku obejmuje wyłącznie przewozy o charakterze użyteczności publicznej i wymaga uruchomienia połączenia przez organizatora publicznego transportu zbiorowego m.in. poprzez wybranie operatora. Środki w ramach Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych rozdysponowywane są przez Wojewodę Wielkopolskiego na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi. Wynosi ona nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej i można ją uzyskać wyłącznie na linie, dla których w okresie rozliczeniowym wystąpił ujemny wynik finansowy, ponadto dotyczy linii komunikacyjnych, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linii, na które umowa o świadczenie usług  w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Dofinansowanie z funduszu pokrywa wyłącznie część kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej, pozostałe środki zgodnie z ustawą powinny pochodzić z budżetu samorządu.

Z informacji uzyskanych z Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego kwota wsparcia na rok 2020 wynosiła łącznie ok. 52,2 mln zł, a ze środków FRPA skorzystało 30 gmin i powiatów obejmując dopłatą łącznie 234 linie komunikacyjne z terenu Województwa Wielkopolskiego, w tym gminy i powiaty położone we wschodniej części województwa. W roku obecnym budżet FRPA dla naszego województwa wynosi 53 mln zł, a dofinansowanie otrzyma w sumie 36 JST na 272 linie komunikacyjne, a najwięcej tj. 215 z rejonów wschodnich województwa.

Listę gmin i powiatów, które złożyły wnioski o objęcie w 2021 roku dopłatą do zadań w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i zostały zakwalifikowane do objęcia tą dopłatą prezentuje poniższa tabela. Nie wszystkie umowy o realizację zadań z zakresu Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na rok 2021 zostały już zawarte. Lista obejmuje wykaz Jednostek Samorządu Terytorialnego, z którymi Wojewoda Wielkopolski zawarł już, bądź zamierza zawrzeć umowy o dofinansowanie przewozów na rok 2021.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **L.p.** | **Organizator** | **Ilość linii** | **Długość linii w km** |
| 1. | Gmina Babiak | 8 | 170 |
| 2. | Gmina Chodów | 9 | 261,5 |
| 3. | Gmina Dąbie | 4 | 110 |
| 4. | Gmina Golina | 4 | 93 |
| 5. | Gmina Grzegorzew | 10 | 362 |
| 6. | Gmina Jaraczewo | 4 | 181 |
| 7. | Gmina Kazimierz Biskupi | 6 | 142,8 |
| 8. | Gmina Kleczew  | 6 | 214 |
| 9. | Gmina Kłodawa | 5 | 77 |
| 10. | Gmina Koło | 7 | 74 |
| 11. | Gmina Kościelec | 3 | 52 |
| 12. | Gmina Kramsk | 9 | 299 |
| 13. | Gmina Krzymów | 1 | 24 |
| 14. | Gmina Łubowo | 2 | 110 |
| 15. | Gmina Niechanowo | 3 | 131 |
| 16. | Gmina Olszówka | 8 | 249 |
| 17. | Gmina Osiek Mały | 6 | 96 |
| 18. | Gmina Pleszew | 1 | 31,5 |
| 19. | Gmina Powidz | 5 | 118 |
| 20. | Gmina Pyzdry | 2 | 55 |
| 21. | Gmina Rawicz | 1 | 26,6 |
| 22. | Gmina Rychtal | 3 | 82,5 |
| 23. | Gmina Rychwał | 15 | 607 |
| 24. | Gmina Rzgów | 12 | 310,9 |
| 25. | Gmina Skulsk | 4 | 118 |
| 26. | Gmina Sompolno | 13 | 320 |
| 27. | Gmina Stare Miasto | 7 | 121 |
| 28. | Gmina Ślesin | 20 | 527 |
| 29. | Gmina Wierzbinek | 4 | 121 |
| 30. | Gmina Wilczyn | 4 | 78 |
| 31. | Gmina Witkowo | 3 | 94 |
| 32. | Gmina Żelazków | 3 | 139 |
| 33. | Gmina Żerków | 1 | 25,3 |
| 34. | Powiat Gostyński | 9 | 530 |
| 35. | Powiat Kaliski | 2 | 127 |
| 36. | Powiat Kolski | 18 | 689 |
| 37. | Powiat Koniński | 49 | 1 739,1 |
| 38. | Powiat Poznański | 11 | 735,40 |
| 39. | Powiat Słupecki | 45 | 1 714,00 |
| 40. | Powiat Wrzesiński | 3 | 158,00 |

Organem właściwym w przypadku linii komunikacyjnej Konin – Kazimierz Biskupi – Dobrosłowo oraz Konin – Ślesin – Skulsk – Łuszczewo jest Starosta Koniński. W przypadku linii Konin – Tuliszków – Turek oraz Konin – Władysławów – Turek są to linie o zasięgu wojewódzkim i organem właściwym z założenia jest marszałek województwa, jednakowoż przewóz na obu liniach realizowany jest obecnie na podstawie zezwolenia przez przewoźników komercyjnych, odpowiednio BUS Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński oraz MALTRANS Malwina Gawrońska-Jaszczura.

 Dnia 20 października 2020 r. weszła w życie Ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842 t.j.), w której przyznano przewoźnikom możliwość ograniczenia obowiązku wypełniania warunków określonych w zezwoleniu. Nie trzeba ich stosować w przypadku braku rentowności wykonywanych przewozów, będącego skutkiem niezależnych od przedsiębiorcy okoliczności, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19. W tym przypadku, przedsiębiorca jest obowiązany niezwłocznie przekazać organowi, który udzielił zezwolenia informacje o zastosowanych odstępstwach, a także podać je do publicznej wiadomości, przez ogłoszenia na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach lub dworcach. Zarówno BUS Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński oraz MALTRANS Malwina Gawrońska-Jaszczura poinformowali o zawieszeniu wykonywania przewozów.

Ogłoszenie stanu epidemii od marca 2020 roku oraz wprowadzone obostrzenia wymusiły na przewoźnikach drogowych dokonywanie zmian w rozkładzie jazdy lub zawieszanie wykonywania przewozów w związku z ograniczeniem nauczania stacjonarnego w szkołach i uczelniach. Wprowadzenie strefy czerwonej i zawieszenie nauczania stacjonarnego w szkołach po 23 października 2020 r. spowodowało, że część przewoźników po wrześniowym rozruchu ponownie zawiesiło wykonywanie przewozów.

Drogowe przewozy pasażerskie zostały ujęte w Planie Zrównoważonego Publicznego Transportu Zbiorowego, jednak prace nad nowelizacją zapisów obowiązującej ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym trwają już bardzo długo, a od ich efektów zależy jaką rolę finalnie będą pełniły województwa w organizacji drogowego publicznego transportu zbiorowego.

W wyniku tej niepewności legislacyjnej prace nad organizacją transportu autobusowego nadal są w stadium projektowym.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a