



RADNA  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ZOFIA ITMAN**

Poznań, 8 lutego 2021 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### ZAPYTANIE

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **zapytanie w sprawie wykluczenia komunikacyjnego i brak dbałości o pasażerów spowodowane pogarszającą się ilością połączeń autobusowych międzypowiatowych i wojewódzkich.**

Od lat obserwujemy postępujące wykluczenie komunikacyjne i brak dbałości o pasażerów spowodowane pogarszającą się ilością połączeń autobusowych międzypowiatowych i wojewódzkich. Najboleśniej odczuły to Konin z Kaliszem – brak połączeń między tymi miastami oraz Konin, Września i Poznań – brak połączeń autobusowych. Oczywiście w przypadku połączeń Konina z Poznaniem mamy połączenia spółki Koleje Wielkopolskie, jednak nie obsługują one potoków pośrednich w postaci miejscowości położonych w okolicach dróg a niekoniecznie w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej. W przypadku połączeń do Kalisza, nie ma alternatywy. W związku z tym, zwracam się do Pana z pytaniami:

1. Czy w najbliższym czasie, w ramach FRPA planowane jest uruchomienie uzupełniających połączeń autobusowych łączących Konin z Poznaniem? Argumentem przemawiającym na korzyść jest większa dostępność dla gmin (co pokazały połączenia komunikacji zastępczej podczas zamknięcia linii E20), w tym dla Gminy Golina w

Powiecie Konińskim, które linia kolejowa nr 3 mija od północnej strony czy Powiatu Słupeckiego i samej Słupcy czy Nekli, gdzie stacja kolejowa znajduje się dość daleko od miasta a dworzec czy przystanek autobusowy w Centrum. Dla dużej wsi Wólka stacja Wólka np. nie jest zbyt atrakcyjna, gdyż znajduje się w sąsiedniej wsi Gonice Drugie a dla Golinii stacja Sławie jest dość oddalona od centrum. Nieobsługiwane przez kolej są Węglew, Wilczna, Cienin Zaborny Parcele, Wólka, Węgierki, Psary Małe, Brzeźno, Siedlec. Mieszkańcy tych wsi, gmin i powiatów także muszą i chcą dostać się do Poznania do lekarza specjalisty (szpitale) czy wyjechać na wakacje a peryferyjny przebieg linii kolejowej powoduje wykluczenie komunikacyjne przez brak alternatywy dla kolei (przy de facto braku połączeń autobusowych z Konina i Słupcy do Gniezna i Poznania po ich likwidacji).

2. Czy w najbliższym czasie planowane jest odtworzenie w ramach FRPA połączeń Konina z Kaliszem? Dwa największe miasta powiatowe Wielkopolski Wschodniej, które od lat borykają się z brakiem połączeń i wykluczeniem komunikacyjnym (autobusy od strony kaliskiej dojeżdżają do okolic Stawiszyna a od strony konińskiej do Białej Panieńskiej). Mieszkańcy tego pogranicza często zmuszeni są do korzystania z własnych samochodów z powodu braku połączeń do Kalisza i niewystarczającej ilości do Konina. Bardzo często muszą dojechać z powodu dojazdu do lekarzy specjalistów czy na planowane leczenie do szpitala w Kaliszu a brak alternatywy powoduje zwiększenie ruchu samochodowego na wąskiej DK25 i wypadkowość oraz korkowanie się DK25 na wjeździe do Kalisza.

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman