



Poznań, 19 lutego 2021 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.3.2021
DI-III.ZD-00043/21

Pani
Zofia Itman
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pani zapytanie z dnia 8 lutego 2021 roku w sprawie wykluczenia komunikacyjnego i braku dbałości o pasażerów spowodowane pogarszającym się stanem przystanków autobusowych w powiecie konińskim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku Ślesin – Sompolno, a także w ciągu drogi wojewódzkiej nr 264 na odcinku Wieruszew – Władimirów uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.), do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg. Biorąc pod uwagę fakt, iż wiaty przystankowe służą przede wszystkim ochronie pieszych przed warunkami atmosferycznymi i są obiektami służącymi mieszkańcom danej gminy, nie posiadam uprawnień do podejmowania działań związanych z zabudową wiat przystankowych. Jedynie w przypadku realizacji robót, w wyniku których doszło do uszkodzenia, zniszczenia ww. obiektów dokonywane są ich odtworzenia.

W sprawie zatoki autobusowej na przystanku Ślesin I informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2016, poz. 124 ze zm.) minimalna szerokość zatoki autobusowej wraz z peronem powinna wynosić 5 m, a zatoka w obrębie skrzyżowania powinna być usytuowana poza tym skrzyżowaniem. W przypadku wnioskowanej budowy zatoki po lewej stronie drogi, na przystanku Ślesin I nie ma odpowiedniej szerokości pasa drogowego do jej wybudowania oraz ze względu na sąsiedztwo skrzyżowania z drogą powiatową do m. Licheń i zjazdu do OSiR konieczne byłoby jej przesunięcie w kierunku Ślesina, co nie jest możliwe ze względu na usytuowanie obiektu mostowego.

Natomiast istniejąca zatoka po stronie prawej nie wymaga naprawy. Jej pochylenie zostało dostosowane do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni, a odprowadzanie wód opadowych z zatoki odbywa się poprzez wpusty podchodnikowe. Powyższe odwodnienie zostało wyremontowane w ramach przebudowy chodnika oraz dojścia do przystanku, realizowanej w grudniu 2020 r.

Budowa zatok autobusowych w m. Półwiosek Lubstowski nie jest możliwa ze względu na brak wystarczającej szerokości pasa drogowego na ich zlokalizowanie. W przedmiotowej miejscowości znajduje się zwarta zabudowa przylegająca do istniejącej infrastruktury pasa drogowego i właściciele posesji przyległych do przystanków autobusowych nie wyrażają zgody na wykup gruntów pod przebudowę drogi.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że ewentualny remont nawierzchni i peronu zatoki autobusowej w m. Władimirów po stronie zachodniej zostanie wykonany po ocenie stanu technicznego zatok autobusowych i dojść do nich po okresie zimowym. Natomiast wybudowanie zatoki autobusowej po stronie wschodniej nie jest możliwe ze względu na brak wystarczającej szerokości pasa drogowego.

Warto nadmienić, że w 2018 r. pomiędzy Władzimirowem a Wieruszewem została wybudowana pętla autobusowa z nowymi przystankami, wyposażonymi w wiaty i dojścia dla pieszych. Inwestycja ta została zrealizowana dla mieszkańców przez Gminę Kazimierz Biskupi.

Pragnę również przypomnieć, że przegląd stanu technicznego zatok autobusowych i dojść do nich w okresie zimowym nie jest miarodajny, dlatego co roku na wiosnę dokonuje się powyższej oceny technicznej i w przypadku wystąpienia uszkodzeń nawierzchni są one naprawiane w ramach remontów częściowych.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek