



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ADAM BOGRYCEWICZ

KS-1
26.02.2019



Piła, 25 lutego 2019 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 z późn. zm.) składam interpelację **w sprawie zakupu karetki dla Szpitala Specjalistycznego w Pile.**

Wojewódzki Szpital Zespolony w Pile, po reformie administracyjnej uchwalonej w 1998 roku, a wprowadzonej w życie w 1999 roku, jako jedyny nie stał się szpitalem wojewódzkim w ramach funkcjonującego województwa wielkopolskiego. Szpital Specjalistyczny w Pile jest prowadzony przez Powiat Pilski, ale realizuje funkcje szpitala wojewódzkiego. To najważniejsza i największa lecznica w północnej Wielkopolsce. Postrzeganie pilskiego szpitala jako jednego z ponad trzydziestu szpitali powiatowych w naszym województwie jest błędem.

Szpital Specjalistyczny w Pile im. Stanisława Staszica jest dysponentem jednego specjalistycznego i dwóch podstawowych zespołów ratownictwa medycznego, funkcjonujących w strukturach Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

Świadczenia zdrowotne udzielane są w ramach umowy zawartej z WOW NFZ w zakresie ratownictwa medycznego przez następujące pojazdy:

- samochód specjalny sanitarny marki Mercedes Benz/Auto-Form, rok produkcji 2017, przebieg ok. 40 000 km;

- samochód specjalny sanitarny marki Volkswagen CRAFTER, rok produkcji 2015, przebieg ponad 125 000 km;

- samochód specjalny sanitarny marki Mercedes Benz Sprinter, rok produkcji 2011, przebieg ok. 200 000 km.

Karetki wykorzystywane na potrzeby zespołów ratownictwa medycznego są wyeksploatowane. Ambulanse obecnie wykorzystywane w ramach zespołu ratownictwa medycznego ulegają częstym awariom. Kilkakrotnie uczestniczyły w kolizjach drogowych, co również przełożyło się na ich stan techniczny. Fakt funkcjonowania ich przez cały rok, 24 godziny na dobę w stanie gotowości niesienia pomocy medycznej, wpływa znacząco na ich stan. Rodzi to konieczność wymiany najstarszej z nich na nowocześniejszą, przyjazną dla środowiska o lepszych parametrach jezdnych.

Odbiorcami usług świadczonych przez zespoły ratownictwa medycznego są mieszkańcy powiatu pilskiego, gdyż w założeniu taki obszar obsługuje SOR Szpitala Specjalistycznego w Pile stosownie do zapisów ujętych w Planie Działania Systemu PRM dla Województwa Wielkopolskiego. Obszar powierzchni zajmowanej przez powiat pilski to 1.267,10 km², natomiast liczba ludności powiatu w przybliżeniu to 137 tys. osób. Konieczność zabezpieczenia tak dużego obszaru, jakim jest powiat pilski 3 zespołami pozostających w dyspozycji Szpitala wymaga, by użytkowane środki transportu były najwyższej jakości, w nienagannym stanie technicznym, o wysokich parametrach użytkowych, gdyż daje to gwarancję szybkiego dotarcia zespołu ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia, bądź też miejsce wezwania.

Jednak oprócz mieszkańców powiatu odbiorcami usług zespołów wyjazdowych są mieszkańcy województwa, kraju oraz inne osoby będące ofiarami wypadków lub znajdujące się w sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia (którym pomocy udziela SOR z uwagi na możliwość szybkiego udzielenia pomocy). Swoim zasięgiem działalność SOR obejmuje nie tylko powiat pilski, lecz także powiaty ościenne: chodzieski, czarnkowsko-trzcianecki, wągrowiecki, złotowski, wałecki, szczecinecki i nakielski. Z uwagi na fakt lokalizacji Szpitala w pobliżu skrzyżowania dwóch dróg krajowych nr 10 i 11 oraz dużej liczby wypadków komunikacyjnych, wszystkie osoby, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowia bądź życia spowodowanego wypadkiem komunikacyjnym stają się pacjentami pilskiej placówki.

Szybkość i skuteczność uzyskania tej pomocy jest uzależniona od sprawności posiadanego transportu. Liczba km przejechanych przez zespoły ratownictwa medycznego Szpitala Specjalistycznego w Pile w ciągu ostatnich lat kształtowała się następująco:

- rok 2014 – 101.742 km
- rok 2015 – 100.526 km
- rok 2016 – 108.367 km
- rok 2017 – 124.756 km
- rok 2018 I półrocze – 58.308 km.

Liczba zrealizowanych wyjazdów:

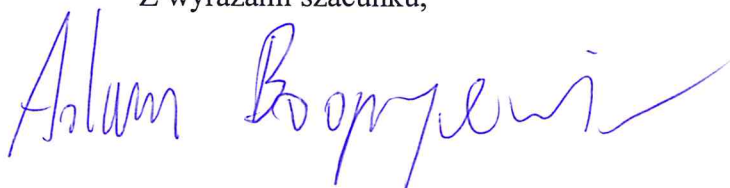
- rok 2014 – 6.472
- rok 2015 – 7.182
- rok 2016 – 7.410
- rok 2017 – 7.528
- rok 2018 I półrocze – 3.764.

Efektywne funkcjonowanie SOR uzależnione jest m.in. od posiadania sprawnych środków transportowych, które jednocześnie będą ekonomiczne w użytkowaniu. Zakupienie nowego środka transportu przyczyni się do sprawnego i szybkiego uzyskania pomocy niesionej przez zespół ratownictwa medycznego.

Cieszę się z deklaracji Pana Marszałka o woli wsparcia Szpitala Specjalistycznego w Pile. Niestety, póki co, mimo upływu czasu, poza powtarzаныmi deklaracjami nie ma konkretnych efektów. Pragnę przypomnieć, że Pan Marszałek oraz kandydaci Platformy Obywatelskiej i Nowoczesnej zorganizowali w Pile konferencje, podczas której obiecaliście Państwo 100 mln zł przez 10 lat dla Szpitala Specjalistycznego w Pile, daje to 10 mln zł rocznie. Przekazanie takiej kwoty byłoby wydatnym wsparciem dla tej bardzo ważnej lecznicy.

Proszę i apeluję o wywiązanie się z publicznych deklaracji, zwłaszcza, że potrzeby Szpitala są naglące, a materia bardzo ważna społecznie. Ochrona życia i zdrowia to przecież sprawy priorytetowe. Warto, aby Pan Marszałek rozważył możliwość wsparcia Szpitala w formie zakupu specjalistycznej karetki. Ufam, że znajdzie Pan możliwości, aby to przedsięwzięcie zrealizować w 2019 roku, o co proszę.

Z wyrazami szacunku,



Do wiadomości:
Starosta Piłski
Rada Powiatu w Pile
Prezydent Miasta Piły
Rada Miasta Piły
Szpital Specjalistyczny w Pile.