



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ADAM BOGRYCEWICZ

Piła, 09.03.2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) **składam interpelację w sprawie konieczności napraw nawierzchni dróg wojewódzkich w okręgu pilskim.**

Podczas ostatniej sesji, Sejmik Województwa Wielkopolskiego jednogłośnie stwierdził m.in., że: „*Dotychczasowa polityka regionalna Województwa Wielkopolskiego nie doprowadziła do zmniejszenia różnic w rozwoju poszczególnych części naszego województwa.*” oraz wskazał, że północna Wielkopolska potrzebuje szczególnej interwencji. Sieć dróg wojewódzkich w okręgu pilskim jest bardzo rozległa i liczy ok. 1142 km: powiat czarnkowsko-trzcianecki 343 km, powiat szamotulski 197 km, powiat wągrowiecki 151 km, powiat międzychodzki 134 km, powiat złotowski 96 km, powiat pilski 95 km, powiat chodzieski 76 km, powiat obornicki 50 km.

Kończący się sezon zimowy doprowadził do pogłębienia się złego stanu wielu nawierzchni. Degradacja dróg wojewódzkich w okręgu pilskim postępuje szybciej niż bieżące naprawy i zadania inwestycyjne. Wiele odcinków dróg wojewódzkich, poprzez liczne dziury, ubytki w nawierzchni, zarwane krawędzie jezdni itp. jest niebezpiecznych. Widać to np. na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 180 Siedlisko-Trzcianka, w samej Trzciance (ul. Fałata, ul. Żeromskiego), Trzcianka – Piła czy na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 135 Miały – Wieleń (załączam zdjęcia obrazujące stan faktyczny), ale podobnie jest na wielu innych odcinkach dróg wojewódzkich okręgu pilskiego.

Doceniam dotychczasowe starania Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich polegające na naprawach nawierzchni i budowie nowych dróg. **Wnoszę o bezzwłoczne przystąpienie do napraw nawierzchni, gdy tylko pozwoli pogoda.**

Cieszę się, że po mojej inicjatywie i wielu działaniach (np. interpelacja do Marszałka Województwa, apel do przewodniczącej komisji PPiIT, pismo do przewodniczącego klubu KO, włączenie wielkopolskich starostów) Zarząd Województwa zmienił zdanie, i w roku bieżącym zwiększono o 36 mln zł wydatki na projekty drogowe.

Ze względu na liczne potrzeby wnoszę o to, aby Zarząd Województwa wystąpił do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z wypracowaną propozycją zmian budżetowych polegających na zwiększeniu środków na bieżące utrzymanie dróg – na remonty i odnowy nawierzchni.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz

**Zdjęcia stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej 135 Miały – Wielen
w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim:**









